



# КРАСНЫЙ МАЯК

ГАЗЕТА ОСНОВАНА  
В 1918 ГОДУ

Суббота, 4 декабря 2010 года

№97 (12221)

ВЫХОДИТ ПО СРЕДАМ И СУББОТАМ

Цена 6 руб.

LENTA.RU

НОВОСТИ  
ИЗ ИНТЕРНЕТА

Правительство должно направлять 50 процентов от сэкономленных средств бюджета и часть дополнительных доходов на цели модернизации. Об этом заявил президент России Дмитрий Медведев, выступая с посланием к Федеральному Собранию. По его словам, именно от модернизации зависит качество жизни россиян.

Дмитрий Медведев утвердил реформу медицинского страхования в России. Во вторник, 30 ноября, президент подписал новый закон «Об обязательном медицинском страховании». Документ дает россиянам право самостоятельно выбирать страховую компанию, медицинское учреждение, работающее в системе ОМС, а также лечащего врача.

Министерство транспорта РФ в течение ближайших трех лет выделит 18 миллиардов рублей на строительство сельских дорог. Речь в данном случае идет о населенных пунктах, в которых проживает не меньше 125 человек и которые расположены на расстоянии не более пяти километров от уже существующих дорог общего пользования.

Создание дорожных фондов на региональном уровне станет обязательным для всех субъектов федерации с 1 января 2011 года. Для этого в ближайшее время в каждом регионе будет подготовлена законодательная база, которая позволит учредить местный дорожный фонд. Работа по формированию базы должна завершиться к началу 2011 года.

Тарифы на газ для жителей России с января 2011 года вырастут на 5 процентов, а с 1 апреля – на 9,5 процента. Ранее сообщалось, что рост тарифов на электроэнергию в следующем году составит 10 процентов, а на услуги водоснабжения – до 18 процентов. В текущем году стоимость газа для промышленности выросла на 5 процентов.

В течение первых девяти месяцев 2010 года в России было выявлено 39,8 тысячи случаев ВИЧ-инфекции. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число новых случаев заражения сократилось на 4,8 процента. Общее число носителей вируса иммунодефицита в России достигло, по данным на 1 октября, 568 тысяч человек.

ПРИЕМ У ГЛАВЫ РАЙОНА

## СОСТОЯЛОСЬ ЧЕСТВОВАНИЕ ОПОЧЕЦКИХ СПОРТСМЕНОВ



В ЦДиК 26 ноября глава района П.М.Васильев встречался со спортсменами, тренерами и преподавателями физкультуры. На мероприятии подводились итоги спортивного года и награждались лучшие спортсмены и спортивные команды города и района.

Открывая встречу, глава района П.М.Васильев сказал, что сегодня в зале ЦДиК собрались те, кто своими выступлениями на соревнованиях различного уровня отстаивает честь района, пропагандирует здоровый образ жизни. Петр Михайлович пожелал юным спортсменам и их наставникам новых достижений и больших побед.



Затем состоялось подведение итогов года и награждение лучших спортсменов и команд. По результатам спартакиады школьников среди сельских школ лучшими стали спортсмены из Тербенской школы. Среди городских учебных заведений первое место завоевала гимназия. В своих возрастных группах лучшими спортсменами признаны учащиеся 1-4 классов гимназии и 5-9 классов школы №4.



На приеме состоялось награждение опочецкой футбольной команды (тренер С.С.Башкиров), занявшей третье место на областном турнире «Кожаный мяч – 2010». Лучшим игроком турнира был признан опочанин Дмитрий Кайтан.

В этот день поздравления принимали команда гимназии, завоевавшая II место на первенстве области по мини-футболу (тренер А.В.Данильян), лучший игрок этих соревнований Александр Ребенок, хоккейная команда нашего города, выигравшая областную турнир «Золотая шайба» (тренер В.С.Ледяйкин), и лучший опочецкий хоккеист Сергей Игнатьев.

Но не только в игровых видах спорта добились хороших результатов опочане. Наши легкоатлеты победили на чемпионате области по кроссу, команда из Опочки заняла второе место в пробеге Порхов – Красуха. Тренер ДООЦ Н.А.Кабанович подготовил двух чемпионов России по горному бегу – Олеся Васильеву и Елизавету Степанову.

На приеме у главы района теплые слова были сказаны в адрес призеров областных соревнований по боксу Виктора Кавунова и Виталия Баукова, победителя Кубка Псковской области по каратэ Арамаиса Григоряна, а также юных опочецких шахматистов.

В качестве призов школам, командам и спортсменам вручались футбольные, волейбольные и баскетбольные мячи, хоккейные клюшки, лыжи, шиповки, туристическое снаряжение и другой спортивный инвентарь.

Ведущим на встрече со спортсменами был Олег Татаринцев, на сцене ЦДиК выступали с концертными номерами Денис Косенков, Евгения Золотцева и танцевальные коллективы нашего города.

В. САМАРИН.

## ПРАЗДНИК МНОГОДЕТНЫХ МАТЕРЕЙ

26 ноября в Псковском областном Центре семьи прошло мероприятие, посвященное Дню матери и организованное региональным отделением Всероссийской политической партии «Единая Россия». Из разных районов области на праздник в областной центр были приглашены многодетные матери. Опочецкий район представляла Марина Владимировна Алексеева, воспитывающая троих дочерей, ее спутником был заведующий отделением сопровождения семей с детьми А.В.Иванов. Все приглашенные получили подарки. Для них был показан небольшой концерт. А завершился праздник фуршетом.

## ПЕРВЫЕ ЖЕРТВЫ ХОЛОДОВ

Зима только пригрозила холодами, а у нас уже есть печальные случаи. Как сообщили в центральной районной больнице, один человек замерз насмерть, еще один обморозил ноги. Вывод напрашивается один – шутить со спиртным в холодную погоду не стоит, алкоголь не согревает, а лишь притупляет реакцию на холод.

К счастью, пока не зарегистрировано серьезных переломов, хотя на улицах и во дворах в последние дни ноября было довольно скользко. Посыпать песком ни улицы, ни тротуары коммунальные службы не спешили. Еще одну, и немалую, угрозу представляют собой огромные сосульки, свисающие с крыш, карнизов и балконов домов. Сейчас лучше выбирать маршрут подальше от стен зданий, чтобы не угодить под прицельный полет ледяных снарядов. С наступлением оттепели угроза их падения только возрастет.

До конца подписки  
на газету  
«Красный маяк»  
осталось  
3 недели

## ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

## О РЕМОНТЕ ГИМНАЗИИ, ЗАРПЛАТАХ И ДРУГОМ

На вопросы читателей «Красного маяка» отвечает начальник отдела образования администрации Опочецкого района Валентина Вячеславовна ЕРМОЛАЕВА.

**ВОПРОС:** Когда закончится ремонт гимназии? Интересно, какие меры будут приняты, если ремонт к 1 декабря, как было обещано, не будет закончен? Второй год в связи с ремонтами в гимназии творится не понять что!

**ОТВЕТ:** Заказчиком капитального ремонта МОУ «Гимназия» является ГУ «Управление капитального строительства Псковской области». Оно обязано в случае невыполнения договорных обязательств применить штрафные санкции к подрядчику.

Ремонт гимназии по договору должен быть закончен до 1.12.2010 г. Будем надеяться, что строители нас не подведут.

**ВОПРОС** от жителя д.Барсаново: Почему нет школьного автобуса? Детям приходится подолгу стоять на остановке в ожидании рейсового автобуса, да еще и идти до остановки больше километра.

**ОТВЕТ:** Подвозом учащихся с 1 января 2010 года занимается Опочецкий филиал ГППО «Автоколонна №1452 г.Острова». Из-за недостаточного количества автобусов подвоз учащихся по некоторым маршрутам, в том числе и детей из д.Барсаново, осуществляется рейсовыми автобусами. Расписание автобусов доведено до родителей и обучающихся. Если автобус опаздывает, обращайтесь в отдел образования по тел. 2-23-37. По факту опоздания автобуса будут приняты срочные меры.

**ВОПРОС:** Можно ли будет в 2011 году сдать ЕГЭ выпускникам ПУ прошлых лет? Если да, то когда и куда надо подать заявление?

**ОТВЕТ:** Выпускники прошлых лет и учащиеся ПУ имеют возможность сдавать ЕГЭ. Для этого необходимо подать заявление в отдел образования до 20 февраля 2011 года. За справками обращаться в каб. №48 или по телефону 2-34-97 к Ирине Сергеевне Беляевой.

**ВОПРОС:** На августовском районном педсовете говорили о повышении зарплаты педагогам дошкольных учреждений и учреждений дополнительного образования, но сейчас ходят слухи о продолжающемся кризисе и нехватке средств в бюджете. Будет ли исполнено данное обещание?

**ОТВЕТ:** На августовском педсовете вопрос повышения зарплаты работникам муниципальных дошкольных образовательных учреждений и работникам учреждений дополнительного образования не рассматривался. Разговор шел о переходе на отраслевую систему оплаты труда работников бюджетной сферы.

Напомню, что постановлением администрации Опочецкого района от 17.12.2009 г. №756 «Об утверждении Положения об оплате труда работников муниципальных учреждений здравоохранения, образования, культуры, финансируемых из местного бюджета» на 1.01.2010 г. зарплата работникам дошкольного образования была повышена на 40%, работни-



кам дополнительного образования – на 12%.

При переходе на отраслевую систему оплаты труда существенного повышения зарплаты не произойдет, но она не может быть ниже зарплаты в 2010 году.

**ВОПРОС:** Правда ли, что в следующем году будут закрыты еще две школы – Любимовская и Матюшкинская?

**ОТВЕТ:** Закрытие Любимовской и Матюшкинской школ в 2010-2011 учебном году не планируется.

**ВОПРОС:** Что ожидать от новой системы оплаты труда, которую планируют ввести с 1 января 2011 года?

**ОТВЕТ:** Еще раз повторю, что при переходе на отраслевую систему оплаты труда существенного повышения зарплаты не произойдет, но она не может быть ниже зарплаты в 2010 году.

**ВОПРОС:** Расскажите о новой системе аттестации учителей. Действительно ли теперь нужно будет всем периодически сдавать экзамены?

**ОТВЕТ:** По новому положению «О порядке аттестации педагогических работников государственных и муниципальных образовательных учреждений», утвержденному приказом Министерства образования и науки РФ от 24.03.2010 г. №209, который вступает в силу с 1.01.2011 года, аттестация педагогических кадров должна проводиться 1 раз в 5 лет.

В ноябре 2010 года рабочей группой под руководством Департамента общего образования Минобрнауки РФ предложено разработать рекомендации по проведению анализа результатов профессиональной деятельности педагогических работников и подготовки соответствующих экспертных заключений в целях установления соответствия уровня квалификации педагогических работников категориям (первой и высшей), или подтверждения соответствия педагогических работников занимаемым ими должностям и для использования их в аттестационных процедурах. После утверждения вышеуказанных методических разработок они будут доведены до каждого педагогического работника.

## КУЛЬТУРА

## ПОЗДРАВИЛИ «НОВОРЖЕВСКИХ СКОБАРЕЙ»

21 ноября ансамбль «Новоржевские скобары» отметил свое 20-летие. Поздравить соседей в Новоржеве в этот день приехали творческие коллективы из Опочки, Острова и Дедовичей. Народный хор русской песни Опочецко-

го ЦДиК (руководитель М.В.Сазончикова) исполнил для юбиляров «Оду «Новоржевским скобарям» на мотив песни «Ой, цветет калина», русскую народную песню «Вечер к вечеру» и вручил памятный подарок.

## КРАЕВЕДЕНИЕ

## УЧАСТВОВАЛИ В ПЕРВЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ КРАЕВЕДЧЕСКИХ ЧТЕНИЯХ

С 18 по 20 ноября в Пскове проходили первые региональные краеведческие чтения. Это крупное и значимое мероприятие проводилось под руководством Псковского регионального отделения Союза краеведов России, начавшего свою работу летом 2010 года.

На открытии чтений с приветственным словом выступил председатель Союза краеведов России профессор В.Ф.Козлов. Он вручил членские билеты Союза краеведов России представителям Псковского регионального отделения. В него вошли и опочане – Т.Н.Груздева, учитель истории и обществознания Глубоковской школы, и А.В.Кондратеня, директор Опочецкого муниципального краеведческого музея. Они выступили с докладами: «Дондуковы-Корсаковы – последние владельцы села Глубокое» и «Из истории рода Мержвинских».

Программа краеведческих чтений была рассчитана на два дня. Свои доклады представили известные псковские краеведы, музейные работники, преподаватели учебных заведений Псковской области. Темы докладов были самые разнообразные, они касались всех аспектов культурной жизни Псковщины в разные исторические эпохи. Затем был проведен круглый стол «Проблемы и перспективы краеведческой работы в области». Он проходил в палатах Меньши-

ковых. Здесь были определены близлежащие перспективы работы Псковского регионального отделения Союза краеведов и место проведения следующих чтений – г.Великие Луки.

Печатным органом объявлен журнал «Псковский летописец», на страницах которого будут публиковаться работы членов Псковского регионального отделения. Ведущим редактором журнала является Т.В.Вересова, она же – председатель Псковского регионального отделения Союза краеведов России В.Ф.Козлов на заседании «круглого стола» отметил, что Псковское региональное отделение имеет сильный краеведческий состав из краеведов, музейных работников, учителей, и выразил надежду на совместную плодотворную работу.

Культурно-экскурсионная программа чтений включала посещение Троицкого собора, Поганкиных палат и поездки в Псково-Печерский монастырь с посещением пещер, в частный музей народности сету и на Изборское городище.

Подготовил А. КОНДРАТЕНЯ.

## РОСПОТРЕБНАДЗОР ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

## БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ПОКУПКЕ МЯСА

В настоящее время в Российской Федерации складывается неблагоприятная ситуация по сибирской язве. Это связано с активизацией почвенных очагов и с возможностью завоза инфекции из других стран (в 2010 году регистрировались очаги сибирской язвы среди сельскохозяйственных животных в Колумбии, Словакии, Казахстане и на приграничных с Монголией территориях).

За 3-й квартал 2010 года среди населения РФ зарегистрировано 16 случаев заболевания сибирской язвой, в том числе один со смертельным исходом. Причины заболевания – контакты с большими животными (крупным и мелким рогатым скотом, свиньями, лошадьми) в процессе ухода и убоя, что привело к развитию кожных форм инфекции. Формированию очагов способствует несоблюдение санитарно-эпидемиологических требований по организации такого вида работ, отсутствие иммунизации людей, занятых в животноводческой

сфере, нарушение требований по утилизации биологических отходов, несоблюдение правил индивидуальной защиты работников, неудовлетворительное содержание личных и подсобных хозяйств.

В связи с вышеизложенными фактами, в 2010 году был усилен ветеринарный и санитарный эпидемиологический контроль за убоем скота, реализацией сырого мяса, его ветэкспертизой. Запрещен убой скота на необорудованных скотобойных площадках, пунктах. В нашем районе скотобойная площадка находится в д.Аристово.

Уважаемые потребители! Будьте внимательны при покупке мяса, обращайте внимание на его клеймение. Не покупайте мясо у незнакомых лиц, а при выявлении свалок биологических отходов в несанкционированных местах ставьте об этом в известность глав волостей, администрацию города, а также ТО Роспотребнадзора (ул.Гагарина, д.64).

Т. МИХАЙЛОВА,  
начальник ТО Роспотребнадзора.

## Путевые заметки

## «ЗА МОРЕМ ЖИТЬЕ НЕ ХУДО...»



Дороги Германии

(Продолжение)

Ночь мы провели в отеле Formula-1. Это целая сеть транзитных гостиниц, рассчитанных на водителей большегрузных машин, небогатых путешественников и на туристов вроде нас. Ночевка здесь обходится в 29 евро, завтрак – в 4 евро, о чем сообщается на щите около отеля. Гид уверяла, что это самая скромная гостиница в нашем туре. В каждой комнате двухъярусная кровать, причём внизу двухместная, стол, телевизор, раковина. Остальные удобства – душ и туалет – на этаже. Как ни странно, мы остались вполне довольны этими условиями, потому что, во-первых, очень устали за предыдущий день, а во-вторых, недостаток комфорта компенсировал завтрак.

Говорят, находясь в Германии, лучше перестать думать о калориях и диетах. Немцы ведь большие обжоры. Завтрак у них, к примеру, состоит из булочек, масла, сыра, меда, различных паштетов и джемов, вареных яиц, мясных нарезок, кофе или чая. Именно такое многообразие и ждало нас утром в небольшой комнате на первом этаже. Завтракали в две смены, что не дало возможности в полной мере, не торопясь, насладиться вкусами немецкого «шведского стола».

Отъезд был назначен на девять утра. И хотя все мы были готовы раньше, наш автобус не мог отправиться в путь ранее 9.00. За границей существует строгое правило: на отдых водителям положено девять часов. Причём отсчет идет от того времени, когда автобус или фура поставлены на стоянку. Как соблюдается это правило – проверить просто. В автобусе есть какое-то устройство, наподобие черного ящика в самолете, которое записывает скорость, время остановок и т.д. Сняв этот диск и поместив его в компьютер, легко считать весь путь и найти нарушения.

Когда гид разъясняла нам правила поведения в Германии, создалось впечатление, что и она, и водители побаиваются этой страны, особенно полиции. Так, нам строго-настрого было запрещено не только передвигаться по автобусу во время его движения, но и даже привставать со сво-

их мест. Как объяснила Лена, любой законопослушный немец, увидев такое «безобразие», может позвонить в полицию и «настучать» на нас. И тогда мало не покажется. Полиция вправе остановить автобус, проверить документы и т.д. Задержка в несколько часов может поставить крест не только на некоторых экскурсиях, но и на всем туре, если, например, нужно на паром, который ждать никого не будет.



Номер в отеле

Да и вообще, сказала гид, в Германии она не может ответить на вопрос, сколько времени нам потребуется на путь до какого-то города. Мы были обескуражены этим заявлением, так как считали, что в этой стране абсолютный порядок во всем. «В порядке все и дело», – ответила Лена. У немцев есть пунктик – дороги. С точки зрения русских, трассы в Германии идеальны. Немцы же считают, что их автобаны всегда нуждаются в ремонте. Вот они их, как говорится, хвалят и лелеют.

И действительно, не проехали мы и ста километров, как пророчества гида начали сбываться. В первой пробке мы простояли около часа из-за какой-то небольшой аварии впереди. Вторая пробка была связана с ремонтом дороги.

На протяжении двух километров из окна автобуса мы могли наблюдать за всеми этапами этого процесса. На участки, освобожденные от старого асфальта, кладут арматуру – металлические прутья, которые сплетениями напоминают сетку на старых железных кроватях, заливают бетоном, покрывают полиэтиленовой пленкой, и только потом кладётся асфальт. Пока асфальт не набрал необходимой прочности, его закрывают плотной тканью.

Вдоль трассы небольшие рыи, куда скатывается дождевая вода, либо водостоки в виде ямки, закрытой металлической

решеткой, либо желтого цвета шланги или трубы на крутых откосах.

Небольшой ремонт делается практически без участия людей. Если на дороге образовалась трещина, подъезжает специальная машина, вырезает кусок асфальта, заливает и «утюжит». Ремонт дорог в России, когда всё почти вручную, вокруг много рабочих, а в результате сами знаете, что получается, у немцев вызывает шок.

Неудивительно, что на немецких автобанах можно ехать с неограниченной скоростью. Ограничения существуют только на опасных, по мнению немцев, участках, да и то ограничения эти в 120 или 130 километров. Безопасность движения гарантирована многими моментами. На автобанах обычно по 4 полосы в каждом направлении – три общих и одна служебная. Чем левее полоса, тем выше на-

номных немцев эта цена, как говорится, не прокатит. Однако! Оказывается, сама «туалетная услуга» обходится даже дешевле, чем в других местах. А дело вот в чем.

Заходим в такой туалет. Проход к кабинкам перекрывает турникет, как в метро. В металлический шкафчик сбросим деньгами – 70 центов (если больше – автомат выплевывает сдачу). Выползает бумажный билетик. Здесь, как и везде в подобных заведениях в Европе, чистота почти стерильная. Вроде удивляться уже нечему. И вдруг из кабинки одна из наших туристов выскакивает, тыча в сторону унитаза пальцем. Оказывается, рядом с кнопкой смыва воды расположен фотозэлемент. Если провести над ним рукой, то пластмассовое сиденье начинает вращаться по кругу и омываться снизу водой.

Но не за этот «фокус» мы пла-



Туалеты на трассе

тили 70 центов. С полученным билетиком можно в кафе на этой или на подобных заправках купить что-нибудь, и тебе отминуют от стоимости товара 50 центов. Представляю, какую радость испытал стоящий на входе в туалет мужчина-уборщик, увидев, что многие из нашей группы билетики эти не взяли, так как не знали про такие туалетные хитрости.

Кстати, на трассе немало туалетов. Они немного в стороне, но проехать невозможно. Первый указатель – за километр до туалета, второй – за 500 метров, третий – за 300 и, наконец,

– за 100 метров. Один такой домик для уединения мне удалось сфотографировать через окно автобуса. Сами видите: открытое место, площадки для транспорта, небольшие посадки. Можно и передохнуть.

В Германии, как и в других европейских странах, туалеты в основном платные. Стоимость разная. В основном 30 центов, но на некоторых заправках – 70 центов. Казалось бы, для эко-

Но вернемся в автобус и продолжим путешествие. По программе у нас в этот день не Германия, а Амстердам, столица Нидерландов. Но путь до него – длиной в 340 километров, большей частью – по немецкой земле.

Территория нынешней, объединенной, Германии большая, немного превышает финскую. А вот по населению эти страны несравнимы: в Финляндии проживает 5,5 миллиона человек, в Германии – 88 миллионов. Северная Германия, по которой мы едем, – это промышленная зона. Но города, как правило, находятся вдали от трасс. Если какой-то населенный пункт расположен близко к автобану, то спрятан он за стеной – бетонной или из другого материала, высота которой не позволяет ничего увидеть. Вот в этом была первая причина моего разочарования в Германии, к которой я всю жизнь питала симпатии. О других причинах расскажу позже.

Признаваться в хорошем отношении к Германии не просто. О двоякости чувств говорила и наш гид Лена. С одной стороны, порядок, чистота, высокая бытовая культура и богатое культурное наследие вызывают уважение к этой стране и ее народу, с другой – уж очень много исторических событий связано с разрушительной силой германского милитаризма.

Но к Германии мы еще вернемся. А сейчас пересечем границу с Нидерландами. Граница эта, как и между другими странами Еврозоны, условная. На обочине стоит знак: на голубом фоне круг из 12 золотых звездочек, расположенных как на циферблате часов (флаг Европы), и надпись Nederland. Над автомагистралью навесной пешеходный мост. Пока часть нашей группы обедает в придорожном кафе, другая, более любопытствующая, поднимается на этот мост. Внизу проносятся машины. Девчонки, стоящие рядом, немки, подпрыгивают и машут руками водителям. Те отзываются веселыми и пронзительными гудками фур. Какая-то особая атмосфера дружелюбия и свободы.

Впереди – знакомство с еще одной европейской страной.

Н. ПАВЛОВА.

(Продолжение следует)



Граница с Нидерландами