

КРАСНЫЙ МАЯК

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА

Газета основана
в 1918 году

№ 129 (10203)

* СУББОТА, 26 октября 1991 года. *

Выходит по вторникам,
четвергам и субботам

* ЦЕНА по подписке — 7 копеек,
в розницу — 10 копеек. *

Депутаты разобрались с доходами и расходами

На состоявшемся заседании постоянной депутатской комиссии городского Совета была рассмотрена информация об исполнении бюджета города и использовании бюджетных средств за девять месяцев текущего года.

С нею перед депутатами выступила Р. Е. Гусакова — главный бухгалтер горсовета. Доходная часть оказалась выполнена на 99 процентов, небольшое отставание связано с тем, что недопоступило 28 тысяч рублей государственной пошлины. Под ней имеется в виду плата, взимаемая с граждан при покупке домов, оформлении наследства и т. п. у нотариуса. Примерно на 10 тысяч рублей меньше, чем предусматривалось планом, поступило в городской бюджет налога с холостяков и малосемейных граждан и столько же налога со строений.

Расходы городского Совета составили 85,8 процента, или 995,5 тысячи рублей. Из поступивших 386 тысяч рублей от реализации водки по коммерческим ценам средства перечислялись на благоустройство автостоянок, асфальтирование улиц, приобретение материалов для строящегося бассейна, на проведение городских праздников, строительство коллектора, помощь общественным организациям.

На заседании комиссии выступила О. И. Граева, председатель городского Совета, которая подробно остановилась на использовании средств за счет внебюджетного фонда.

Начальник коммунального хозяйства района А. С. Рубцов рассказал о хозяйственной деятельности предприятия. А. Х. Мартынова, председатель постоянной депутатской комиссии, всесторонне проанализировала выполнение доходной части бюджета.

П. МИХАЙЛОВ.

КОГДА ТЕХНИКА В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

ЗАВТРА праздник автомобилистов. В нашем Опочечком участке управления механизации объединения «Агропромстрой» водителей автотранспорта мало. В основном у нас работают машинисты автокранов, автовышек, бензоаппаратуры. Нашим ребятам, кроме непосредственного строительства объектов, которые возводит Опочечкая КГСО, приходится трудиться на различных объектах по всей области.

Сложной машиной грузоподъемностью 10—16 тонн и выше, со стрелой 15 метров управляют наши машинисты автокранов. В основном это высококвалифицированные рабочие, они имеют I класс водителей и 6 разряд крановщиков.

Хочется рассказать о нашем рабочем Сергее Николаевиче Васильеве, который до службы в армии учился в Опочечком ГПТУ, окончил курсы автокрановщиков, работал у нас и после службы продолжает добросовестно трудиться. В настоящее время вместе с напарником Михаилом Александровичем Александровым он находится в длительной командировке в Брянской области. Они возводят жилые дома для жителей, пострадавших от катастрофы на Чернобыльской АЭС.

Около 25 лет, со дня основания участка, работает на автокране Геннадий Павлович Михайлов. Техника, на которой он работает, никогда не знает внепланового ремонта и простоя. По пятнадцать и более лет на кране работают Николай Сергеевич Иванов, Михаил Иванович Марков, Николай Дмитриевич Пономаренко, Алексей Михайлович Ильин и другие. Это с их помощью, их умением и старанием построены все большие и малые объекты в городе и районе.

Особенно хочу отметить работу и старательность нашего

водителя бензовоза Михаила Ивановича Петрова. Получив в 1974 году уже «обкатанный» бензовоз из Пскова, он по сей день осуществляет на нем доставку горюче-смазочных материалов и успевает заправить всю строительную технику, которая находится почти во всех совхозах и колхозах района. А это совхозы «Духновский», «Салют», колхозы «Большевик», «Заветы Ленина», «Красный Октябрь», «Авангард» и другие. К тому же ему приходится ездить обслуживать механизмы, работающие в других районах — Новоржеве, Идрице, Невеле, Великих Луках. Михаил Иванович — шофер первого класса, опытный, грамотный, добросовестный водитель, хороший наставник, он поможет и старому, и малому. За содержанием бензовоза следит добросовестно. И я думаю, что сельским водителям нечего обижаться, что им не дают техники. В колхозах машины того же года выпуска, что у Михаила Ивановича, давно ржавеют на свалках.

Большую помощь в ремонте и техобслуживании механизмов оказывает водитель-слесарь Юрий Александрович Степанов, который на своей старенькой «летучке» 1978 года выпуска регулярно следит за тем, чтобы строительная техника меньше простаивала, а следовательно, и строители КГСО при исправной технике работали более ритмично.

Хочу поздравить всех рабочих участка с праздником. Пожелать всем хорошего здоровья, благополучия и просить еще раз руководство управления сельского хозяйства о выделении нам давно обещанного бензовоза, а это немаловажно для района.

Г. АНТОНОВ,
начальник участка
управления механизации
объединения
«Агропромстрой».



Завтра — День работников автомобильного транспорта. Вместе с водителями предприятия «Опочкаагропромтранс» отмечает его и слесарь-моторист Николай Вениаминович Богданов (на снимке). О нем и его товарищах по работе читайте на второй странице нашей газеты.

СОВЕЩАНИЕ агрономов-семеноводов

24 октября в зале заседаний райисполкома состоялось зональное совещание-семинар специалистов сельского хозяйства, причастных к селекционным и сортоиспытательным работам.

В совещании приняли участие представители агрономических служб семеноводческих хозяйств пятнадцати районов районной зоны области.

Вела совещание начальник Псковской областной инспекции по сортоиспытанию Зинаида Константиновна Слизкова. Первой было представлено слово заведующей Островским сортоиспытательным участком В. Кузнецовой. Она ознако-

мила присутствующих с проводимой на их сортоучастке работой по испытанию сортов зерновых и зернобобовых культур, способных в области давать высокие урожаи.

С таким же сообщением выступил М. Г. Хабаров, заведующий Новосokolьническим сортоучастком.

Потом присутствующими были заданы к выступившим товарищам интересующие их вопросы.

В работе совещания приняли участие руководители агрономических служб и агрономы-семеноводы ряда хозяйств нашего района, а также специалисты отдела земледелия сельхозуправления.

В. БЫЧКОВ.

они «из хорошо информированных источников». Гораздо разумнее уточнить и проверить все услышанное у того, кто в курсе в первую очередь — председателя кооператива «Жи-

же помещении, на первом этаже, будет работать кафе, возможно, и в ночное время.

— Уха по-монастырски? Жареный карп? А что к ним?

— А к ним, естественно, ал-

— Это пустое. Имею в виду гостиницу. Неужели, если мне нужно будет кого-то разместить на время, я буду спрашивать при этом паспорт.

— Анатолий Викторович, когда вы говорили о торговозакупочной деятельности, то упомянули и об алкогольных напитках. Вы не планируете начать торговлю ими до открытия вашего магазина-кафе? Ведь это произойдет не раньше лета будущего года, а в городе ощущается дефицит спиртного.

— Можно было бы. Но невыгодно. Исполком не разрешил нам поднять цену на водку свыше двадцати рублей. А на бирже она по двадцать пять рублей. Если бы разрешили нам ее продавать, допустим, рублей по сорок, проблем бы не было. Хоть круглосуточно.

Больше Анатолий Викторович ничего не сказал. Правда, и о вышензложенном он выразился так — «я вам ничего не говорил». Но слово не воробей...

Л. САЛКОВА.

Наше интервью

А ПРАВДА ЛИ?..

«воя рыба» Анатолия Викторовича Васильева. Он подтвердил.

— Да, магазин. В его подвальном помещении, залитом проточной водой из Великой, будет находиться живой карп, который можно будет купить в магазине в течение всей зимы. Мы планируем запускать на этот период 10 тонн карпа и затем его реализовывать. И опочане к празднику, например, к Новому году или какому-нибудь семейному торжеству смогут себя побаловать живой рыбой.

— Анатолий Викторович, а почему вы говорите лишь о

средства — пожалуйста...
— Вы хотите сказать, что цены будут далеко не всем по карману?

— Цены будут такими, чтобы не было очереди. Чтобы этих десяти тонн нам хватило для торговли в течение зимы.

— Такое ощущение, что магазин и карп — в данном случае не главный источник доходов. Что же, в таком случае? Говорят-то о ваших планах разное. Я даже слышала о ночном увеселительном заведении...

— Если учитывать, что магазин будет функционировать три-четыре месяца в году, то он, конечно, не главное. В этом

когоднейшие напитки. В рамках кооператива исполкомом райсовета нам разрешена торговозакупочная деятельность в отношении продовольственных товаров, следовательно, и ликероводочных изделий. Этим разрешением мы воспользуемся.

— Значит, на первом этаже три месяца в году — магазин, и круглый год — кафе. Но будет и второй этаж. Как вы его собираетесь использовать?

— В качестве офиса.
— Просторно... А если маленькая гостиница? Может, вы где-то о ней обмолвились, может, люди придумали...

года.

МА-

ки.

Я

0.00 —

«Много»

4.05 —

Новые

3.15 —

«Ирает».

я пано-

Дисней

«Фут-

ва) —

Худ.

0.00 —

грамма.

й спор-

«Лю-

». 23.45

ы. 0.25

«Клав-

США по

фессио-

стано-

поэзии.

9.20 —

«еабил-

фильм.

и шоу.

12.30 —

Мульти-

филь-

туры».

е. 14.20

4.35 —

Росси.

вадьбы».

), 17.10

показы-

на один

— Рос-

20.00 —

иной но-

Док.

мпиионат

у. 21.20

22.55 —

ги. 23.20

«служа-

ий» с

извеща-

ние на

ы

«облез-

ким по-

рфоюз-

Духнов-

корбием

м году

«Болезни

оза

ич,

«собо-

близким

УКОВ.

ЕТОВ

«дела сель-

секретаря—

1814, кор-

736.

ный Со-

и и мас-

вой

«раж 7469.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

...Эти машины на улицах города всегда привлекают к себе внимание. Особенно, если рядом стоит человек и кажется оттого просто лилипутом. Соответствует размерам и грузоподъемность этого самосвала.

Конечно же, речь идет о БЕЛАЗе. За рулем одного из них вот уже шестой год работает водитель ПАТО-2 Александр Иванович Роговой. Трудно даже представить себе, какую гору песка и щебня перевез он на своем самосвале за эти годы!

В ПАТО-2 Александр Иванович пришел в 1974 году. За добросовестность, трудолюбие, отзывчивость уважаем в коллективе и избран в профсоюзный комитет предприятия защищать интересы своих товарищей.



ОПТИМИЗМА НЕ ТЕРЯЕМ

Трудовой коллектив Опочецкого ПАТО-2 встречает свой профессиональный праздник с хорошими результатами.

ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ текущего года водителями предприятия перевезен 1 миллион 888 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Полностью выполнены за три квартала договорные обязательства по перевозке грузов.

Автобусы ПАТО-2 за девять месяцев перевезли более семи миллионов пассажиров. Это на 692 тысячи человек больше, чем за такой же период прошлого года.

Повысилась культура обслуживания. По адресу водителей ПАТО-2 стало поступать больше благодарственных отзывов.

Работать транспортным организациям с каждым годом становится все труднее. Новых автобусов приходит мало. Не купить запасных частей. Проблема с горюче-смазочными материалами. Стремительно возрастающие цены...

Но работники ПАТО-2 — и водители, и обслуживающий персонал, и ИТР — оптимизма не теряют, хотя трудовые достижения даются теперь не просто. За это надо благодарить ветеранов производства, передовиков, целые бригады водителей, работающие на хозрасчете.

Отлично трудятся водители БЕЛАЗов Олег Андреевич Васильев, Владимир Юрьевич Борисов, Алексей Иванович Роговой, водители КАМАЗов Эмирих Эмирихович Шербанич, Анатолий Павлович Федоров, водитель бензовоза Владимир Иванович Федоров, водители автобусов Юрий Андреевич Еникан, Валерий Алексеевич Егоров, Иван Алексеевич Михайлов, Борис Николаевич Фомин, Виктор Евгеньевич Баранов, водители ЗИЛ-130 Николай Иванович Петров, Иван Егорович Семенов, токарь Виктор Иванович Мухин, слесарь Сергей Евгеньевич Осипов, старший диспетчер Дина Федоровна Дмитриева.

Первое место в трудовом соревновании занял первый отряд. Это водители больших и малых самосвалов. Возглавляет отряд Михаил Павлович Егоров. Отряд за девять месяцев перевез грузов больше, чем было намечено, получил 2279,2 тысячи рублей доходов. Этот коллектив водителей награжден переходящим знаменем и денежной премией в

размере тысячи рублей. Успешно работают в текущем году водители пассажирского отряда, который возглавляет Александр Олегович Лукашов. Отряд сократил число сорванных рейсов, выполнил план по доходам на 119,9 процента.

Среди бригад лучших результатов добились водители бригады № 1. План по доходам выполнен этим коллективом на 120 процентов. Бригадой не сорвано ни одного рейса автобусного сообщения.

В городе на перевозке пассажиров хорошо трудится бригада № 2. План по доходам выполнен на 127 процентов, сэкономлено 4,5 тысячи литров дизельного топлива.

Среди лучших и бригада № 7 (водители самосвалов), которую возглавляет Василий Петрович Диденко, и бригада № 8 (бригадир Анатолий Васильевич Рыжаков), и бригада № 9 (бригадир Геннадий Яковлевич Гаврилов), и другие.

Одним из важнейших условий успешной работы автомобилистов является обеспечение сохранности автомобилей. Особенно актуально это в наше время, при остром дефиците и машин, и запасных частей. Грузовик и автобус стоят сейчас недешево. И к такой дорогой технике надо относиться очень бережно, увеличивая сроки межремонтных пробегов, не допуская поломок, преждевременного списания.

Сотни тысяч водителей в стране ежегодно участвуют в соревновании по этому важному показателю. И многие достигают отличных результатов.

В нашей организации прекрасно относятся к своей технике водители Виктор Петрович Дорогин, Владимир Валентинович Павлов, Виктор Александрович Дмитриев, Виктор Иванович Никандров, Виктор Александрович Андреев, Валерий Иванович Прокофьев.

Значение профессионального праздника автомобилистов выходит далеко за рамки нашей отрасли. В создании автомобиля и его успешной эксплуатации участвуют металлурги и автомобилестроители, и дорожники, и сотрудники ГАИ... И работники многих других отраслей народного хозяйства. И все они по праву могут считать своим профессиональным праздником автомобилистов!

Е. СЕМЕНОВ, директор ПАТО-2.

Решают вопросы соцкультбыта

Строим свой дом

Как и во всех организациях нашего города, в Опочецком ПАТО-2 работает немало людей, которые одной из главных своих проблем считают жилищную.

— Очередь на получение жилья у нас сейчас — ровно сто человек! — сказала председатель профсоюзного комитета

ПАТО-2 Нелли Федоровна Рагушина.

На улице Автозаводской недавно был заложен фундамент семидесятиквартирного дома. Когда он будет построен, острота жилищной проблемы в ПАТО-2 значительно снизится.

Еще один свиновод

начало строить ПАТО-2, развивая свое подсобное хозяйство. У этого автотранспортного предприятия уже имеется один скотный двор на двести голов свиней. Заложен фундамент для такого же.

— На сегодняшний день, — сказал директор ПАТО-2 Евгений Павлович Семенов, — мы уже продали нашим работникам по двенадцать килограммов мяса на человека. Стоимость свинины — 5 рублей 30 копеек за килограмм.

Мы два раза в год ставим на откорм поросят. Стараемся

забывать их тогда, когда у людей своего мяса нет — то есть в период с июня и до осени, когда в основном и начинают резать свиней.

Вот сейчас уже реализованы все поросята, что были поставлены на откорм в начале года. Теперь мы будем ремонтировать скотный двор и снова ставить молодняк на откорм.

Подсобное хозяйство мы держим на паях с универсальным торгом. Они получают свою долю — тридцать процентов, а за это снабжают нас комбикормом.

На столе — „второй хлеб“ с коллективного огорода

Для своих работников ПАТО-2 закупило нынешней осенью картофель в Орловской области. Продавался он по не такой уж высокой цене — 1 рубль 30 копеек за килограмм.

— К сожалению, привезти столько, чтобы хватило всем, не удалось, — сетует Евгений Павлович. — И не по нашей вине. Но некоторые наши работники этой весной решили не надеяться на торговлю и снабжение со стороны, а вырастить картофель самим.

...Коллективный огород ПАТО-2 выделил колхоз «Урожай». Два гектара земли. Вспахали, внесли навоз колхозники. Все эти работы хозяйству были оплачены. Сажали же и копали картофель сами ра-

ботники ПАТО-2 — семнадцать человек.

Конечно, не у всех урожай был одинаковый — у кого-то вымокло, у кого-то высохло. Но тем не менее желающих иметь участок под посадку картофеля прибавилось. И на будущий год решено расширить коллективный огород ПАТО-2.

Кроме появившегося весной этого года коллективного огорода, у автотранспортников уже несколько лет функционирует и выдает продукцию теплица возле котельной. Об этом рассказывалось в «Красном маяке».

А нынче решено теплицу перестроить, может быть, немного расширить ее площади.

...Плюс сто двадцать рублей

По решению совета предприятия (он заменил собой в начале текущего года совет трудового коллектива) водителям, которые отработали в ПАТО-2 более пятнадцати лет, по до-

стижении ими 55 лет и до 60, начинает выплачиваться пенсия в размере 120 рублей. Конечно, если человек продолжает работать в этой организа-

ТУЧИ на горизонте

В ПРАЗДНИКИ о проблемах и трудностях говорить не хочется. По старой традиции, отмечая профессиональные праздники, писали всегда о выполненных и перевыполненных планах, о передовиках производства, о славных ветеранах предприятия...

Конечно, есть у специализированного автотранспортного предприятия «Опочкагропромтранс» и определенные трудовые успехи, и передовики, и ветераны. К примеру, план девяти месяцев по доходам выполнен на 103,2 процента.

Немало и хороших водителей работает на грузовиках «Опочкагропромтранса». Почти всегда в материалах, рассказывающих о трудовой жизни этого предприятия, публикующихся в районной газете, упоминаются шоферы Александр Иванович Зайцев, Геннадий Семенович Иванов, Виктор Андреевич Дмитриев, Николай Григорьевич Безенков, Петр Алексеевич Шрамко, Владимир Александрович Попов, Иван Николаевич Груздецкий, Геннадий Андреевич Бородкин, Валерий Михайлович Егоров, Владимир Петрович Терентьев и другие.

Не один год отработал в САТП и водитель Григорий Анисимович Зимарев. У руководства предприятия он на хорошем счету, работает производительно и стабильно. Успешно справился Григорий Анисимович и с плановыми заданиями девяти месяцев текущего года. План по доходам он выполнил на 205,9 процента, по объему перевозок — на 105,4 процента. Как и многие другие шоферы специализированного предприятия, Зимарев ездил на своем ЗИЛе-130 на Украину за льнотрестой. К сожалению, до сих пор льнозаводы нашей области — древнего льянского края — вынуждены работать на привозном сырье. В том числе и Опочецкий льнозавод...

Ни одно автотранспортное предприятие не может обойтись без слесарей, механиков, мотористов — тех, кто готовит машину к дальним дорогам. С 1978 года в САТП работает моторист Николай Вениаминович Богданов. В своем деле он разбирается прекрасно. Его уважают в коллективе за отзывчивость и хорошую квалификацию. Мотор автомобиля, пройдя через руки Николая Вениаминовича, если и не обретае второе дыхание, то на продолжительное время избавляет от ремонтных хлопот водителя.

...В прежние времена, имея хороший коллектив, технику, выполняя плановые задания, организации было беспокоиться не о чем. Сложившаяся экономическая ситуация в стране для руководителей многих предприятий окрашивает горизонты отнюдь не в голубые и розовые цвета.

— Мы можем скоро обанкротиться! — сказал начальник САТП «Опочкагропромтранс» В. А. Кисиль. — Причины просты — зарплату работникам повышаем, стоимость ремонта растёт, запасных частей не достать, горюче-смазочные материалы дорожают...

Трудности стали занимать в нашей жизни слишком уж большое место. И было бы, пожалуй, нечестно делать вид, даже в день профессионального праздника, что все прекрасно — и в настоящем, и в ближайшем будущем...

В. ИВАНОВА

Вести с мест

Любовь к книге не ослабла

За последние годы по духовному обогащению круг интересов жителей района значительно расширился. Ни для кого не секрет, что большую часть свободного времени люди проводят у экранов телевизоров, прослушивают программы центрального и местного радиовещания. Однако и книга в жизни людей занимает не последнее место. Несмотря на тяжелое положение, сложившееся в стране, книга всегда была и остается у человека на первом плане.

У людей интерес к книгам, другим периодическим изданиям не пропал. Наоборот, люди стали больше читать и интересоваться жизнью общества.

Как же в этом плане обстоит дело у нас? Об этом мы попросили рассказать работников централизованной библиотечной системы района. И вот что выяснили.

За девять месяцев текущего года библиотеками района обслужено 11773 читателя, что составляет 85 процентов от планируемого годового показателя. За это время выдано 241889 экземпляров художественной литературы, журналов и другой периодики.

В последние годы стали пользоваться большим спросом в библиотеках периодические издания, особенно журналы, ведь не каждому человеку по карману стала их дорогая подписная цена.

Значительно возрос спрос на литературу и у читателей села. При подведении итогов работы за девять месяцев среди сельских филиалов централизованной библиотечной системы района на первое место по обслуживанию сельского читателя вышла Пегровская библиотека, которой заведует Надежда Александровна Панова. На втором месте Духновская сельская библиотека, работу которой возглавляет Зинаида Алексеевна Ефимова, и на третьем месте Матюшкинская библиотека — заведующая Нина Васильевна Егорова.

Всего в районе по обслуживанию населения работают 22 сельских, взрослая и детская районные библиотеки, которые входят в одну централизованную библиотечную систему района.

В. ВИТИН.

Шаги земельной реформы

„Хотим работать самостоятельно“

Весной прошлого года под заголовком «Архангельские мужики в «России» мною был написан и опубликован в газете материал о том, как в данном хозяйстве был сформирован арендный коллектив. В нем говорилось, как приехавшие с Севера пять молодых мужчин взяли в аренду старое помещение фермы, набор списанной техники и решили заняться откормом молодняка крупного рогатого скота.

Правление колхоза этому начинанию северян пошло навстречу. Выделило им для откорма определенное количество телят. Для выращивания зеленки и фуража был дан участок земли. В заключенном договоре было оговорено, что мясо, выращенное арендаторами, будет поставляться в колхоз по расчетной цене 2 рубля 14 копеек за килограмм привеса.

Недавно я вновь посетил этот коллектив. С того времени, как он был сформирован, прошло уже свыше полутора лет. За это время в коллективе произошли некоторые изменения. Виктор Николаевич Труфанов перешел работать на Сырохновскую ферму доярком. Вместо А. Г. Помолодса стал работать Александр Викторович Чухин, и лишь два человека не изменили прежней работе — это Александр Геннадьевич Семенов и Алексей Александрович Рябов. Втроем они откармливают на мясо 50 бычков. В рацион кормления входят комбикорма и сено. Кстати, сено в количестве 48 тонн арендаторы заготовили своими руками.

Казалось бы, немного обжились, свыклись с работой, в таком духе можно бы и дальше продолжать трудиться. Однако время неумолимо движется вперед, и каждый прожитый день вносит в сознание людей коррективы. Еще вчера мы во весь голос трубили о развитии арендных отношений, сегодня же аренда нас уже не устраивает, и мы стараемся найти что-то новое.

Хватит на колхоз работать, в один голос заявляют арендаторы. Мы хотим работать самостоятельно, без чьей-либо подсказки, короче говоря, иметь полную независимость. А то что получается? Мы работаем, производим продукцию, которую по низким ценам сдаем в колхоз. А колхоз тем временем по более высоким ценам реали-



зует ее государству, имея таким образом за наш счет определенную выгоду. Не лучше ли каждому из нас получать сполна, за весь труд, а не довольствоваться мизерными подачками в виде заработной платы?

Что ж, это право каждого человека находить более приемлемые, на его взгляд, формы труда и работать там, где он считает выгодным для себя.

Арендаторы решили создать три самостоятельных крестьянских хозяйства. Взять по 20 гектаров земли, приобрести по линии Крестьянского союза технику и заняться земледелием.

Идея, как видим, заманчивая. Однако нет еще полной уверенности, что ее можно осуществить. Видимо, новоиспеченным хозяевам придется пройти еще множество инстанций, чтобы решить вопрос положительно. А такие хождения уже начались. До конца не решен вопрос с землей, остается также открытым вопрос приобретения техники.

Много всевозможных претензий будет им предъявлено и со стороны местных властей. Уже сейчас в колхозе идут разговоры о том, что, якобы, они не хотят нигде работать, поэтому для себя сделали такой выбор. Работая на аренде, к работе относились плохо, не получали хороших привесов. Так, мол, будет и с крестьянским хозяйством, землю возьмут и запустят ее.

Такие высказывания, видимо, неуместны и они полностью идут вразрез с принятым Законом «О земельной реформе». Кто так думает, кто с таких позиций подходит к делу, тот не уверен в осуществлении этих реформ и желает возврата к прошлому. Однако не следует забывать, что возврата к прошлому нет и не может быть, а российские законы о реформах исполнять все же придется.

В. БЫЧКОВ.

НА СНИМКЕ: А. В. Чухин, А. Г. Семенов и А. А. Рябов.

Фото Ю. Орлова.

С чем встречаем зимовку СВЕДЕНИЯ

о наличии кормов на одну условную голову скота в центнерах кормовых единиц в колхозах и совхозах на 21 октября 1991 года:

«Кр. Заречье»	21,7
«Кр. фронтовик»	20,6
«Духновский»	16,6
«Глубоковский»	16,3
«Организатор»	14,3
«Заветы Ленина»	13,5
«Авангард»	12,8
«Россия»	12,3
им. Мичурина	12,3
«Салют»	12,1
«Вперед»	11,7
«Кр. Октябрь»	11,4
«Большевик»	10,7
им. Любимова	9,5
«Урожай»	9,3
«XXI партсъезд»	9,1
«Опочецкий»	7,6

По району 12,3

В переводе на кормовые единицы процент заготовки кормов к уровню прошлого года по району составляет 132,6. Все хозяйства, кроме совхоза «Опочецкий», заготовили кормов больше. А в названном хозяйстве их составляет 96 процентов.

Более чем в два раза выполнено задание в колхозе «Красное Заречье» — 236 процентов, почти в полтора раза больше кормов к уровню прошлого года в совхозах «Глубоковский», «Красный фронтовик», «Салют», «Организатор», «Духновский», в колхозах имени Любимова, «Россия» и в ряде других.

Однако полной объективной картины по созданию необходимых запасов кормов составить еще нельзя, так как это зависит от многих факторов. И прежде всего от наличия поголовья крупного рогатого скота, а это поголовье меняется. Еще учтены далеко не все запасы зернофуража, так как ряд хозяйств эти запасы пополняют за счет бартерных сделок.

И все же беда в том, что, несмотря на высокий уровень наличия центнеров кормовых единиц, рацион кормления скота может оказаться скудным из-за нехватки зернофуража, которого, как правило, добывалось в сопредельных республиках огромное количество. Теперь этого колхозы и совхозы будут лишены, так как почти все республики заявили о своей политической и экономической самостоятельности, поставив на границах таможи, которые вряд ли пропустят в нашу область машины с зерном.

Не следует забывать и другое. На вывоз стратегического сырья, особенно леса, наложен правительственный запрет. Поэтому уже сейчас руководители хозяйств, главные специалисты должны серьезно задуматься над резервами рациона кормления скота. А такие резервы есть. И это прежде всего — повышение качества недоброкачественных грубых и сочных кормов, особенно соломы, которая запасалась в дни, когда шли дожди.

Важную роль должна сыграть материальная заинтересованность трудовых коллективов ферм, оплата труда от количества и качества произведенной продукции.

И в первую очередь о всех материальных стимулах обязаны знать не только специалисты, но и все животноводы, от которых в основном и будет зависеть успех дела. Ведь далеко не секрет, что животноводство приносит в целом по району 80 процентов прибыли, а на оплату труда этой категории людей не затрачивается и 10 процентов.

В зеркале статистики

КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ И ЭКОНОМИКА

ПОКАЗАТЕЛИ,

характеризующие качество молока, сданного колхозами и совхозами района за девять месяцев 1991 года.

В первой графе — сдано молока первым сортом, во второй — средняя жирность сданного молока (в процентах), в третьей — прибыль (+) или убыток (-), полученные хозяйствами в результате продажи молока (в рублях).

«Россия»	100	3,63	+33165
«Вперед»	98	3,48	+4995
«XXI партсъезд»	92	3,47	-2635
«Авангард»	91	3,47	-29613
им. Любимова	85	3,43	-11104
«Опочецкий»	80	3,37	-68985
«Кр. Заречье»	78	3,42	-14866
им. Мичурина	71	3,55	-24170
«Кр. фронтовик»	70	3,65	+19610
«Большевик»	70	3,35	-49707
«Глубоковский»	65	3,51	-5273
«Кр. Октябрь»	59	3,36	-48128
«Салют»	46	3,42	-12605
«Заветы Ленина»	42	3,45	-22998
«Урожай»	41	3,45	-53169
«Духновский»	34	3,39	-51558
«Организатор»	28	3,37	-64486
По району	70	3,45	-386734

Позади девять месяцев напряженного труда. Казалось бы, времени было предостаточно, чтобы хоть как-то нормализовать положение с производством молока и улучшением его качества. Однако сдвигов в сторону улучшения не наблюдается. Качество проданного за девять месяцев молока по сравнению даже с тем, что было продано на 1 июля, ухудшилось на три процента.

Чем вызвано, что так резко ухудшилось его качество? Об этом прежде всего следовало бы спросить у руководителей и специалистов хозяйств, почему они ослабили контроль за работой доярков, не спрашивают с них за брак в работе, допускают выход некачественной продукции.

Как видно из сводки, за девять месяцев первосортного молока поступило в переработку на завод из хозяйств района лишь 70 процентов. По-прежнему один колхоз «Россия» всю

продукцию сдал первым сортом. Хорошее молоко также поступило из колхозов «Вперед», «Авангард», «XXI партсъезд».

Однако из семи хозяйств поступило молоко по качеству ниже среднерайонного показателя. А из совхоза «Организатор» первым сортом сдано лишь 28 процентов молока, из совхоза «Духновский» — 34 процента. Только в результате отгрузки молока вторым сортом хозяйства района недосчитались в своей казне 322192 рубля. Наибольший убыток от этого понесли совхоз «Организатор» — 43201 и колхоз «Урожай» — 46844 рубля. Лишь колхоз «Россия» по этому показателю имеет хорошие результаты.

За девять месяцев в целом по всем показателям хозяйства района понесли убытков в сумме 386734 рубля, это значительно больше, чем было на эту дату в прошлом году.

