

КРАСНЫЙ МАЯК

ОРГАН ОПОЧЕЦКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана
в 1918 году

* № 127 (9577)

* СУББОТА, 24 октября 1987 года.

* Выходит по вторникам,
четвергам и субботам

* Цена 3 коп.

Информационное сообщение о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

21 октября 1987 года состоялся очередная Пленум Центрального Комитета КПСС. Пленум рассмотрел вопросы, связанные с 70-летием Великой Октябрьской социалистической революции и некоторыми текущими задачами.

С докладом по этим вопросам выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

На Пленуме выступили т.т. Ельцин Б. Н. — первый секретарь Московского горкома КПСС, Лигачев Е. К. — секретарь ЦК КПСС, Манякин С. И. — председатель Комитета народного контроля СССР, Бородин Л. А. — первый секретарь Астраханского обкома КПСС, Шалаев С. А. — председатель ВЦСПС, Богомяков Г. П. — первый секретарь Тюменского обкома КПСС, Моргун Ф. Т. — первый секретарь Полтавского обкома Компартии Украины, Месяц В. К. — первый секретарь Московского обкома КПСС, Коноплев Б. В. — первый секретарь Пермского обкома КПСС, Арбатов Г. А. — директор Института США и Ка-

нады Академии наук СССР, Рябов Я. П. — чрезвычайный и полномочный посол СССР во Французской Республике, Рыжков Н. И. — Председатель Совета Министров СССР, Сайкин В. Т. — председатель исполкома Московского городского Совета народных депутатов, Воронников В. И. — Председатель Совета Министров РСФСР, Колесников А. Я. — бригадир комплексной бригады горнорабочих шахты «Молодогвардейская» производственного объединения «Краснодонуголь», Украинская ССР, Чебриков В. М. — председатель Комитета государственной безопасности СССР, Яковлев А. Н. — секретарь ЦК КПСС, Марчук Г. И. — президент Академии наук СССР, Шеварднадзе Э. А. — министр иностранных дел СССР, Мураховский В. С. — первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного агропромышленного комитета СССР, Громыко А. А. — Председатель Президиума Верховного Совета СССР, Щербицкий В. В. — первый секретарь ЦК Компартии Укра-

ины, Пуго Б. К. — первый секретарь ЦК Компартии Латвии, Мироненко В. И. — первый секретарь ЦК ВЛКСМ, Соломенцев М. С. — председатель Комитета партийного контроля при ЦК КПСС, Колбин Г. В. — первый секретарь ЦК Компартии Казахстана, Затворницкий В. А. — бригадир комплексной бригады треста «Мосстрой» № 1 Главмосстроя.

С заключительным словом выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

Пленум одобрил основные положения и выводы, изложенные в докладе М. С. Горбачева, и принял соответствующее постановление по данному вопросу.

Пленум рассмотрел организационный вопрос.

Пленум удовлетворил просьбу т. Алиева Г. А. об освобождении его от обязанностей члена Политбюро ЦК КПСС в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья.

На этом Пленум ЦК закончил свою работу.

Продукцию — государству СВЕДЕНИЯ

о ходе продажи государству картофеля и льна хозяйствами района на 21 октября 1987 года.

В первой графе — продано картофеля, во второй — реализовано льна (в процентах к плану).

«Кр. фронтовик»	115	x
«Организатор»	107	10
«Урожай»	106	52
«Кр. Заречье»	106	14
«Опочецкий»	105	18
им. Жданова	101	13
«Глубоковский»	100	x
«Заветы Ленина»	100	62
«Большевик»	100	27
им. Мичурина	99,7	27
«Авангард»	91	31
«Кр. Октябрь»	72	65
«XXI партсъезд»	69	18
«Духновский»	68	25
«Салют»	68	11
«Вперед»	42	13
им. Любимова	19	8
По району	105	25

Большинство колхозов и совхозов района за прошедшие семь дней продолжали отгрузку картофеля на приемные пункты. Наибольшее количество продукции поступило за это время из совхозов «Глубоковский», «Красный фронтовик», колхозов «Заветы Ленина» и имени Мичурина. Все это позволило району успешно справиться с заданием по реализации картофеля государству, при плане 1350 тонн продано 1416 тонн «второго хлеба». В последнее время выполнили планы отгрузки картофеля совхоз «Глубоковский», колхозы «Большевик» и «Заветы Ленина», совсем немного картофеля осталось продать колхозу имени Мичурина.

В районе продолжают подъем и отгрузка льнопродукции на завод. В прошедшие два дня на всех уборных площадях закончили подъем долунца в совхозах «Духновский», «Организатор» и колхозе «Вперед». Со всей площади реализован лен в колхозе «Заветы Ленина». В целом по району государству продано 204 тонны льноволокна.

Свыше половины от намеченного планом уже сдали льнопродукции колхозы «Красный Октябрь», «Заветы Ленина», «Урожай». Среди хозяйств в минувшую неделю наиболее активно осуществлялась продажа льна в колхозе «Красный Октябрь», где прибавка к плану за это время составила 23 процента. Хорошо потрудились также в колхозах «Заветы Ленина», имени Мичурина, «Авангард». Однако в некоторых хозяйствах отправка льнотресты почти не проводилась. Сюда можно отнести в первую очередь колхозы «Вперед» и имени Жданова, всего лишь по три процента к заданию обеспечили прибавку совхоз «Организатор», колхозы «XXI партсъезд», им. Любимова.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

САМЫЙ МОБИЛЬНЫЙ

ПЛАН двенадцатой пятилетки нацеливает автотранспортников на резкое повышение эффективности производства, обеспечение опережающего роста перевозок по сравнению с затратами ресурсов. Для решения этих задач определены и осуществляются меры по интенсификации всех направлений деятельности отрасли на основе широкого внедрения достижений научно-технического прогресса, передового опыта организации перевозок, совершенствования структуры управления. С 1 января 1987 года все транспортные предприятия перешли на новые условия хозяйствования.

Наиболее эффективное и экономически выгодное условие при использовании автотранспорта по перевозке народнохозяйственных грузов — это перевозить груз в автомобилях с прицепами и в автопоездах. Этот прогрессивный метод работы подвигает десятки тысяч водителей. Другим не менее важным условием эффективности использования автотранспорта при перевозке грузов является увеличение времени использования автомобиля на линии до 12 часов в сутки и сокращение до минимума порожних пробегов и простоев автомобилей под погрузкой и разгрузкой.

Крепнет трудовое сотрудничество автотранспортников с колхозами и совхозами: увеличиваются грузовые и пассажирские перевозки. И вообще автомобильный транспорт является наиболее мобильным из всех видов тран-

спорта. С его помощью осуществляется повседневная связь между предприятиями. Он способен значительно быстрее доставлять грузы на расстояния до 100 километров без перегрузов, что называется, «от двери до двери». Это предопределяет его большую экономическую эффективность.

Можно не ошибиться, если назвать автобус средством передвижения, которым пользуются наиболее часто. Для наиболее четкой работы внедряются оптимальные схемы движения автобусов, совершенствуется система контроля за регулярностью движения. Продолжает распространяться соревнование за право быть удостоенным звания «Водитель образцового обслуживания пассажиров».

Однако и здесь еще есть нерешенные проблемы, на что со всей остротой указал Центральный Комитет КПСС в принятом постановлении «О дальнейшем улучшении работы транспорта по обслуживанию пассажиров». В организации перевозок пассажиров, указывает этот документ, имеются серьезные недостатки. Отмечено, что нередко автобусы перегружены, график их движения порой не выдерживается. Недостаточно развиваются перевозки населения в сельской местности. В сочетании с низкой зачастую культурой обслуживания все это отрицательно сказывается на настроении людей и их трудовой активности.

(Окончание на 2-й стр.)

ТРУДЯЩИЕСЯ СССР! АКТИВНО УЧАСТВУЙТЕ В РЕФОРМЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКОЙ! ОВЛАДЬТЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ЗНАНИЯМИ, СМЕЛО ВНЕДРЯЙТЕ НОВЫЕ МЕТОДЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ, ПРОГРЕССИВНЫЕ ФОРМЫ ОРГАНИЗАЦИИ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ТРУДА, ХОЗРАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ!

(Из Призывов ЦК КПСС).

Передовики производства



По профессии Михаил Владимирович Наумов шофер. Трудится он в совхозе «Опочецкий». За более чем десять лет работы в этом хозяйстве он перевез тысячи тонн грузов. Нынче во время уборочной страды Михаил Владимирович был занят на отвозке зерна, которого от комбайнов перевез 520 тонн. Этот результат позволил М. В. Наумову стать одним из лидеров социалистического соревнования среди водителей хозяйства.

НА СНИМКЕ: М. В. Наумов.

Завтра — День работников автомобильного транспорта

Самый мобильный

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.)

АВТОБУСАМИ автоколонны перевезено за девять месяцев 1987 года 5165 тысяч пассажиров. Пассажирооборот в этом году увеличился на 1893 тысячи пассажиро-километров. Автоколонна в целом досрочно, к 19 октября 1987 года, выполнила социалистические обязательства, принятые в честь Великого Октября, по объему перевозок, 61 водитель также досрочно выполнил свои личные обязательства в честь юбилея.

Успешно трудится коллектив автоколонны во втором году двенадцатой пятилетки. По итогам социалистического соревнования за третий квартал и девять месяцев 1987 года первое место присуждено коллективу первого отряда (начальник М. П. Егоров), второе место — второму отряду (Ф. Ф. Никандров).

В ЭТОМ году большая помощь оказывалась колхозам и совхозам района в перевозке урожаев. Почти ежегодно водители автоколонны участвуют в перевозке сельскохозяйственных грузов в других областях Российской Федерации.

В подшефном колхозе «Урожай» тружениками автоколонны на весеннем севе, заготовке кормов, уборке урожая и других работах отработано более 1000 человеко-дней. Доведенные задания по оказанию помощи сельскому хозяйству в целом выполнены.

Кроме этого, в прошедшие годы работники автоколонны участвовали в прокладке газопровода и трудились на нефтепромыслах в Тюменской области. Это важное государственное задание наши водители выполняли добросовестно. Среди них А. В. Коренгин, В. Н. Алексеев, В. Э. Лагода, В. Ф. Иванов, Н. П. Иванов, В. А. Степанов и другие.

ВАЖНАЯ задача автотранспортников — экономия горючего. По последним данным, в целом на нужды транспорта расходуется более 12 процентов топливно-энергетических ресурсов страны. И около двух пятых этого огромного количества берет автомобильные перевозки. Почти четверть всех затрат на грузовом автотранспорте идет на горюче-смазочные материалы. Их экономия — один из основных путей снижения себестоимости перевозок. Водителями автоколонны это условие выполняется. За девять меся-

цев 1987 года сэкономлено 6,4 тонны дизельного топлива. Экономно расходуют горючее В. П. Светлов, В. П. Тимофеев, В. И. Егоров, Ю. А. Егоров, В. П. Диденко, С. Е. Березовский, М. И. Быстров.

Особым условием работы автомобилистов является сохранность самих автомобилей. В каждом из них воплощен труд металлургов, химиков, машиностроителей. Соответственно высока и цена грузовика, и автобуса. К такой дорогой технике надо относиться бережно, увеличивать сроки межремонтного пробега, не допускать поломок, неоправданных простоев, преждевременного списания. Многие из водителей уже достигли отличных результатов, на сотни тысяч километров сверх норматива преограничили пробег машин без капитального ремонта.

В автоколонне семь экипажей водителей довели закреплённые за ними автобусы до одного миллиона километров пробега без капитального ремонта. Мы их образно называем «наши миллионщики». В октябре этого года к ним присоединился восьмой экипаж, достигший таких же результатов. Это водители А. М. Трофимов и Н. М. Матвеев.

Кроме «миллионщиков», есть водители, которые, так же строго соблюдая правила технической эксплуатации, бережного отношения к закреплённым за ними автобусам, довели их пробег до 700 тысяч километров без капитального ремонта. Таких экипажей в автоколонне десять.

АВТОКОЛОННА наша является крупным и смешанным автотранспортным предприятием в области. Ежегодно транспортом автоколонны перевозится более 2,5 миллиона тонн народнохозяйственных грузов и до 7 миллионов пассажиров. В настоящее время все центральные усадьбы колхозов и совхозов и до 80 процентов других населенных пунктов сельской местности Опочецкого района непосредственно связаны автобусными маршрутами с районным центром.

Если вдуматься, значение праздника автомобилистов выходит за отраслевые рамки. Ведь благодаря труду очень многих людей водители получают «зеленую улицу». И у всех у нас одна общая конечная цель — служить народу.

Е. СЕМЕНОВ,
начальник автоколонны
№ 1662.

Ударники коммунистического труда



К своему профессиональному празднику ветеран автоколонны № 1662 коммунист Евгений Андреевич Васильев подошел с отличными результатами в работе. Производственное задание третьего квартала он перевыполнил на 33 процента, перевезя на «КамАЗе» с прицепом сверх плана десятки тонн народнохозяйственных грузов. Добиваться трудовых успехов помогает высокая сознательность Евгения Андреевича. Его отношение к работе, к технике всегда служит примером для начинающих водителей. Охотно делится с ними Васильев и опытом, профессиональными знаниями и навыками, которые приобрел за 32 года работы в автоколонне.

Многими знаками трудового отличия отмечен жизненный путь Евгения Андреевича Васильева. Он награжден ленинской юбилейной медалью, медалью «Ветеран труда», почетными грамотами, неоднократно Е. А. Васильеву присуждалось звание ударника коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: Е. А. Васильев.

Фото Ю. Орлова.

ЗАДАНИЕ ГОДА — К НАЧАЛУ ОКТЯБРЯ

Серьезные задачи поставлены перед работниками автомобильного транспорта планом двенадцатой пятилетки. Они нацеливают на определение и осуществление мер по интенсификации всех направлений деятельности отрасли на основе широкого внедрения достижений научно-технического прогресса, передового опыта организации перевозок, совершенствования структуры управления. Творческий поиск, инициатива тружеников транспорта служат доказательством тому, что они готовы не на словах, а на деле выполнить то, что намечено в решениях XXVII съезда КПСС — качественно и полно удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в перевозках.

ПРАКТИЧЕСКАЯ реализация решений съезда для коллектива нашего предприятия — это своевременное обеспечение льнозаводов области льноместом. За девять месяцев нами выполнен годовой план. При задании 19 тысяч тонн перевезено 28,9 тысячи тонн, что составило 149,7 процента плана.

Что лежит в основе такого результата? Эффективность работы складывается из многих факторов. Одной из составных, имеющих на нее достаточно большое воздействие, является социалистическое соревнование. В этом мы убедились на опыте работы нашего коллектива. У нас соревнуются как бригады, так и индивидуально. И вот цифры, которые ярко

иллюстрируют действенность соревнования: бригада № 1, возглавляемая М. С. Алексеевым, выполнила план на 100,8 процента, бригада № 2, которой руководит В. А. Попов, — на 101,8 процента, бригада № 3, где бригадиром А. И. Зайцев, — на 110,7 процента. Отлично трудятся водители, участвующие в индивидуальном соревновании: Н. Г. Безенков, Н. П. Никитин, А. И. Зайцев, В. А. Попов, Г. С. Иванов и другие.

С 1 октября наше предприятие работает в условиях самофинансирования. Новая система предусматривает переход в планировании и оценке деятельности предприятия на показатели, стимулирующие качество транспортного обслуживания.

Расширились наши права в решении задач, стоящих перед коллективом, мы приобрели самостоятельность, но теперь на наши плечи легла и большая ответственность. Она усиливается еще и тем, что на сегодняшний день у нас есть нерешенные проблемы. Большие трудности на предприятии с запасными частями к автомашинам. Их постоянно не хватает. Н. удовлетворены мы качеством машин, поступающих после капитального ремонта. Двигатели, как правило, отремонтированы недостаточно хорошо, а это не позволяет увеличить межремонтные пробеги. Есть у нас и просчеты, винить в которых мы можем только себя. Это пока еще не изжитые случаи нарушения трудовой дисциплины.

Все наши проблемы мы стараемся решать, боремся с нарушителями дисциплины, и на оставшиеся две недели до юбилея Октября коллектив взял социалистические обязательства: встретить праздник без нарушений трудовой и производственной дисциплины, все заявки льнозаводов выполнить в срок, работать с перевыполнением заданий второго года двенадцатой пятилетки.

Г. ЕФИМОВ,
секретарь
партийной организации
транспортного предприятия
«Опочкаагропромтранс».

КОГДА ЕСТЬ ЛИЧНАЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

СВОИ профессиональный праздник коллектив автоколонны № 1662 встречает с хорошими результатами: на 115,6 процента выполнен план по общему объему перевозок. Это позволило перевезти сверх намеченного 275 тысяч народнохозяйственных грузов. Выполнен плановый пассажирооборот, на 2,1 процента по сравнению с заданными снижены расходы на 1 рубль доходов, в размере 42,2 тысячи рублей получена сверхплановая прибыль. Полностью выполнены договорные обязательства,

в 4,8 раза сократилось число сорванных рейсов.

Такие успехи не случайны. Это результат деятельности предприятия в новых условиях хозяйствования, в которых автоколонна работает с 1 января 1987 года. Переходу на новые условия хозяйствования предшествовала большая подготовительная работа, осуществленная в свете постановления Совета Министров СССР.

Особое внимание в период подготовки было обращено на проведение договорной кампании, так как выполне-

ние клиентурного плана — один из важнейших показателей работы автоколонны в новых условиях хозяйствования. Договоры были заключены заблаговременно, в июне-июле 1986 года, на обоюдных расчетах, что позволило автоколонне более рационально использовать свой подвижной состав.

В новых условиях хозяйствования в значительной степени усилилась роль бригадной формы работы водителей и ремонтников. Все бригады водителей переведены на хозяйственный рас-

чет, бригада ремонтников с 1 декабря 1986 года работает по косвенно-сдельной оплате труда по конечному результату. Каждой бригаде доведены объемные и финансовые показатели. Бригады грузовых автомобилей в ответе за выполнение плана по закреплённой за ними клиентуре, плана доходов, прибыли.

Распределение премий из фонда заработной платы, фонда материального поощрения осуществляется советами бригад по коэффициенту трудового участия, что

приводит к личной заинтересованности каждого члена бригады в снижении затрат, добросовестном отношении к работе, высокой дисциплине труда. Среди лучших можно назвать грузовую бригаду № 7 (бригадир А. И. Евдокимов), бригаду № 8 (А. В. Рыжиков), бригаду № 10 (В. И. Федоров), среди автобусных — бригаду № 1 (В. П. Светлов).

В настоящее время в автоколонне работают 108 ударников коммунистического труда, 46 водителей, награжденных значками за работу без аварий.

В. БОГДАНОВА,
начальник планово-экономического отдела.

Человек и природа

На водоемах района

Одним из основных природных богатств нашей страны являются водные ресурсы. Без них не может обходиться ни одна отрасль производства. От их состояния во многом зависит здоровье человека, жизнь и развитие фауны и флоры.

Все это тем более важно, что в вопросах охраны водных ресурсов далеко не все обстоит благополучно. Об этом свидетельствует и положение дел с охраной водоемов в нашем районе. Инспекцией рыбоохраны вскрыта немало различных нарушений.

Такие факты — свидетельство бездумного, безответственного отношения к природе со стороны отдельных граждан. Иначе никак не скажешь, например, о действиях жителя нашего города И. А. Акимова, который мыл свою личную автомашину в озере Ямном. Ему, оказывается, нет дела до того, что летом в озере купаются люди, на берегу его загорают, что от таких моек автомашин страдают и даже гибнут в озере рыбы. И, конечно, за эти действия Акимов наказан по заслугам. В таком же неблагоприятном поступке уличен на озере Ямном и житель Опочки А. П. Серин.

Недостаточно внимания уделяется вопросам охраны водных ресурсов и со стороны отдельных предприятий.

Именно так обстоит дело на расположенном на берегу озера Глазановском АБЗ завода «Стройдеталь».

Проверка показала, что здесь слабо осуществляется контроль за сбросом сточных вод. Территория АБЗ захламлена. Здесь же, на территории завода, сбрасываются отходы нефтепродуктов. А это неизбежно приводит к попаданию их в озеро. Такое положение, конечно, отрицательно сказывается на обитателях озера, на состоянии окружающей среды. И старшему мастеру И. Л. Романовскому предложено принять меры, направленные на устранение недостатков.

Некачественно очищаются сточные воды, идущие в реку Великую, маслозаводским заводом. Попадают отсюда в Великую и минеральные соли. Допустивший такое положение заведующий хозяйством М. К. Афанасьев оштрафован. Предупрежден директор завода А. Ф. Иванов.

Не перевелись еще случаи браконьерства. Были задержаны ловившие карпа на прудах Опочечского рыбхоза жители деревни Пузакино Болгатовского сельсовета Ю. П. Куранов, житель деревни Болгатово В. П. Шамров и проводивший лето в Пузакине ленинградец В. И. Калинин. Каждый из них на 50 рублей оштрафован.

В числе браконьеров оказались также проживающий в Пузакине Ю. Н. Калинин, работающий на лесопункте жители Опочки В. И. Абрамов и Ю. М. Захаров. Они тоже ловили карпа на прудах рыбхоза и, конечно, безнаказанными не остались.

Такие факты — свидетельство бездумного, безответственного отношения к природе со стороны отдельных лиц. К нарушителям законов должны применяться строгие меры воздействия.

А. ДМИТРИЕВ,
инспектор рыбоохраны.

В настоящее время одним из важнейших условий обеспечения роста производства продукции растениеводства и животноводства являются правильное хранение, эксплуатация и поддержание высокой технической готовности машинно-тракторного парка. Во всех хозяйствах района сейчас в основном завершены механизированные уборочные работы, заканчивается вспашка зяби. Перед инженерной службой, наряду с обеспечением устойчивой работы механизмов животноводческих помещений в зимне-стойловый период, стоит решение не менее важного вопроса по организации ремонта всей сельскохозяйственной техники.

БОЛЬШЕ, чем в предыдущие годы, придется нынче поработать механизаторам района по восстановлению техники в наступившем ремонтном периоде, так как в текущем году работы проводились в более трудных погодных условиях. Однако нередко делу мешала и плохая готовность техники. В ходе проведения полевых работ 1987 года рядом хозяйств в связи с несвоевременной подготовкой сельхозмашин максимально не использовались лучшие агротехнические сроки сева. В целом по району к началу весенне-посевных работ тракторов было подготовлено только 91 процент, а в колхозах «Красный Октябрь» — 86, имени Жданова — 80, в совхозе «Салют» — 77 процентов. На 78 процентов были готовы к работе зерноуборочные комбайны.

С надеждой на хорошую погоду зерноуборочные комбайны своевременно не были оборудованы. Стеблеподъемниками, поставлены на полугусеничный ход или на спаренные колеса, что значительно сдерживало темпы уборки. Обкатка комбайнов порой подтягивается к последним предуборочным дням. Так, в совхозе «Салют» только на третий день массовых уборочных работ обнаружили, что на двух комбайнах аккумуляторы выведены из

Трибуна специалиста

ПРИСТУПАТЬ
К РЕМОНТУ ТЕХНИКИ

строю, — простой неминуем.

Чтобы не повторились горькие уроки прошлой весны и лета, необходимо немедленно приступить к ремонту техники, провести ее дефектовку, требующие ремонта узлы и детали, агрегаты машин следует срочно сдать в обменный пункт ремонтно-технического предприятия с целью обеспечения на период посевной и уборочной кампаний обменного фонда для оперативного устранения возникших неисправностей.

Перед инженерной службой района, механизаторами хозяйств стоит задача: завершить ремонт почвообрабатывающих и посевных машин до 1 января будущего года, зерноуборочных комбайнов, машин для защиты растений, кормозаготовительной и другой уборочной техники — до 1 мая 1988 года, обеспечить готовность тракторов на 1 апреля не ниже 94 процентов.

Успеха в решении этой задачи сможет добиться то хозяйство, где своевременно создаются сейчас ремонтные бригады и звенья, разработаны условия социалистического соревнования, подготовлены помещения ремонтных мастерских для работы в зимних условиях, проведены дефектовочные работы и

представлены заявки на необходимые запчасти в райагроснаб.

Своевременную подготовку машинно-тракторного парка во многом определяют подразделения РТП, райагроснаб. Им необходимо установить четкую связь с мастерами хозяйств, более оперативно решать вопросы по обеспечению запасными частями и материалами, организовать текущий ремонт гусеничных тракторов, зерно- и кормоуборочных комбайнов, улучшить качество их ремонта. За восстановительный сезон в мастерских ремонтно-технического предприятия должно быть отремонтировано 42 зерноуборочных комбайна, один картофелеуборочный и 14 льноуборочных комбайнов, ряд других машин.

Ремонтный период уже начался, но к восстановлению техники, по существу, приступили только в совхозе «Красный фронтвик». Пре-

жде всего механизаторам колхозов и совхозов предстоит сейчас поставить технику на зимнее хранение согласно ГОСТу, а это означает, что сельскохозяйственные машины должны стоять очищенными от грязи и консервированными. На деле это требование многими не выполняется, что приводит к преждевременному коррозионному износу машин, а следовательно, и оказывает большое влияние на удорожание продукции. Это недопустимо, особенно в условиях хозяйственного расцвета.

На прошедшем в начале октября совещании инженерной службы района были разработаны мероприятия по улучшению организации ремонта техники, постановки ее на хранение, что должно оказать существенное влияние на сроки и качество восстановительных работ. Вместе с тем в каждом колхозе и совхозе необходимо создать комиссии по приемке сельхозмашин из ремонта, что дополнительно будет обеспечивать надежность работы техники, а значит и успешное проведение весенних полевых работ и других кампаний третьего года двенадцатой пятилетки.

Перед тружениками земледелия, животноводства в следующем году поставлены большие задачи в деле увеличения производства и продажи государству всех видов сельскохозяйственной продукции. Только путем интенсивного развития отраслей можно справиться с наметенным. И в основе этого — правильная, более производительная эксплуатация сельскохозяйственной техники.

А. СЕРГЕЕВ,
ведущий инженер АПК.

О них говорилось на июньском (1987 г.) Пленуме ЦК КПСС

ВОСХОЖДЕНИЕ



Белорусская ССР. Решение знатной доярки, Героя Социалистического Труда Лидии Дмитриевны Брызги (на снимке) сменить место жительства и переехать в колхоз-комбинат «Память Ильича» Брестского района многие восприняли с недоумением. 25 лет проработать в одном хозяйстве, добиться успеха, получить признание — и вдруг отстающая ферма. Ее обязательство — надолго от каждой коровы по 4 тысячи килограммов молока — показалось утопией.

С тех пор минуло немногим более двух лет — и вот итог: доярка штурмует уже 6-тысячный рубеж надоев. Теперь те, кто выражал недоверие, восхищаются ею, берут на вооружение ее методы и приемы.

А тянет к Лидии Дмитриевне людей не только ее умение отлично трудиться, но и доброта, дружеская от-

зывчивость, участие. Немного свободного времени у сельского жителя: работа, семья, приусадебное хозяйство — в заботах проходит день. Но всегда найдет Лидия Дмитриевна время выслушать односельчан, посоветовать, помочь.

Все время Лидия Дмитриевна ведет активную общественную работу. Избиралась депутатом Верховного Совета СССР и БССР, была она делегатом XXVI и XXVII съездов партии. Сейчас Л. Д. Брызга — член ЦК КПСС.

Вместе с Л. Брызгой на ферме трудится муж, Николай Александрович, помогает дочь-девятнадцатилетняя Ирина. Работают в хозяйстве и двое других детей Лидии Дмитриевны: дочь Елена — зоотехником и сын Аркадий — электрослесарем.

Фотохроника ТАСС.

Вести из колхоза имени Мичурина

Превышая норму

ВСПАШКА почвы под весенний сев — надежная гарантия того, что посевная пройдет в оптимальные сроки без лишних трудовых затрат. Механизаторы, занятые на подъеме зяби, хорошо понимают это, поэтому и работают высокопроизводительно. И хотя большая переувлажненность почвы создает дополнительные трудности, ежедневные прибавки к плану высоки.

На осенней пахоте трудятся механизаторы Валерий Константинович Тюхай, Василий Иванович Иванов и Вячеслав Николаевич Федоров. При ежедневной норме

выработки 4 гектара земледельцы обрабатывают каждый по 5—7 гектаров почвы. Это позволило выполнить задание уже на 78 процентов, то есть при плане 300 гектаров в настоящее время зябь вспахана на площади 230 гектаров.

Впереди еще достаточно работы, но высокие темпы говорят о том, что план будет непременно выполнен. Ведь механизаторы на собственном опыте убедились, что своевременная подготовка почвы под весенний сев позволит им в будущем году провести посевную в сжатые сроки.

Надежный запас
для будущего урожая

ВСЕМ известно, какое большое значение для производства продуктов растениеводства имеет наличие в хозяйстве надежного запаса семенного фонда. Труженики нашего колхоза имени Мичурина постоянно заботятся о семенах. Создан определенный запас их и нынче, хотя из-за неблагоприятных погодных условий осени решить эту задачу было не легко.

Хороший урожай зерновых культур, картофеля собрали нынче земледельцы хозяйства. С каждого гектара получено в среднем по 26,8 — центнера хлеба, 155 центнеров картофеля. Это позволило в закрома колхоза засыпать под урожай треть-

его года двенадцатой пятилетки 90 тонн семян зерновых культур при плане 78 тонн, забуртовать на зимнее хранение намеченные 105 тонн семенных клубней картофеля. Этого количества вполне достаточно для проведения весеннего сева.

Несколько хуже положение дел со льносеменами. Ввиду низкой в этом году урожайности долгуна их на льносеменостанцию сдано только 10 тонн, поэтому необходимы для посева еще три тонны льносемян придется приобретать дополнительно.

Л. АНТИПОВА,
главный агроном колхоза имени Мичурина.

СЕГОДНЯ, 24 октября, состоится открытие кинолектория «В мире кино». Любителей этого вида искусства ждет встреча с народным артистом РСФСР, заслуженным мастером спорта Николаем Николаевичем Озеровым. Во второй части программы состоится демонстрация итальянского фильма «Серафино», в котором снялся популярный артист, гость Московского международного кинофестиваля Адриано Челентано.

Н. Н. Озеров, спортивно-комментатор, заслуженно-го мастера спорта, народного артиста РСФСР, знают

ОТКРЫТИЕ КИНОЛЕКТОРИИ

все. Он — неоднократный чемпион по теннису. Но кроме богатой спортивной биографии у Озерова интересная актерская судьба. Он закончил Государственный институт театрального искусства имени Мусоргского, с 1945 года — актер МХАТа. Николай Николаевич Озеров — исполнитель ролей в фильмах: «Мы любим спорт», «Ход белой королевы», «Хоккеисты», «Опасные повороты» и другие.

Приглашая вас на встречу

с Н. Н. Озеровым, которая состоится также и в Глубоком, мы хотим напомнить — приготовьте свои вопросы. Ведь Николай Николаевич — человек большой эрудиции, прекрасно знающий мир спорта и кино, побывавший, наггерное, во всех странах мира.

Фильм «Серафино», просмотр которого состоится после встречи с Озеровым, из коллекции Госфильмофонда СССР. Снят он в 1968 году, в главной роли — Ад-

риано Челентано, который побывал в нашей стране прошедшим летом в качестве гостя XV Московского международного кинофестиваля.

А. Челентано родился 6 января 1938 года. В фильме режиссера Федерико Феллини «Сладкая жизнь» в 1969 году дебютировал на киноэкране как певец. Снимался у разных режиссеров. Есть у него авторские работы. В большинстве фильмов Челентано не поет, снимаясь в комедийных и мелодраматических

ролях. Его отличает своеобразный юмор, эксцентричность, прекрасная пластика. В нашем прокате шли такие картины с его участием, как «Серафино», «Блеф», «Угрошение строптиего».

Хочется верить, что кинолекторий «В мире кино», организованный Всесоюзным бюро пропаганды киноискусства, привлечет внимание жителей нашего города. Надеемся мы также, что он вызовет желание высказать свое мнение о проблемах кино, завязать дискуссию.

Н. ВАСИЛЬЕВА,
директор
кинодирекции.



ПНР. Успешно завершены испытания нового польского сельскохозяйственного самолета «Дромадер-супер».

Польша специализируется на производстве этого вида авиационной техники. Конструкторы разработали целое семейство «Дромадеров», приспособленных к различным климатическим условиям и сельскохозяйственной специфике. «Дромадер-супер» — наиболее мощная из всех освоенных моделей. Польские авиаконструкторы

поставляют свою продукцию партнерам по СЭВ, а также в другие страны. В настоящее время «Дромадеры», выпускаемые на заводе в Мельце, используются в 18 странах мира.

НА СНИМКЕ: летчик-испытатель А. Памула и один из руководителей разработки новой модели Ю. Олемьяк в перерыве между пробными полетами самолета «Дромадер-супер».

Фото ЦАФ — ТАСС.

Хроника происшествий Редакции сообщают...

6 октября была задержана гражданка Надежда Петровна Прокофьева, проживающая по Автозаводской улице, дом 7, кв. 3. Работая в вечернюю смену на хлебокомбинате, она похитила по просьбе соседей пачку дрожжей весом один килограмм.

Стоимость дрожжей — три рубля. Но для Прокофьевой похищенное вылилось в крупную сумму. Опеченский народный суд подвергнул Прокофьеву штрафу на 100 рублей. Похищенное же было изъято и возвращено предприятию.

Дорого обошлась Прокофьевой просьба соседей.

13 октября на проходной маслозаводского завода была задержана после окончания рабочей смены рабочая Валентина Михайловна Сергеева. Она пыталась вынести похищенные ею два литра сливков на сумму 2 рубля 71 копейка. Сливки находились в стеклянной банке и капроновой фляжке.

Суд оштрафовал гражданку Сергееву на 30 рублей, сумма похищенного внесена в кассу маслозаводского завода.

7 октября на улице Стученко в 19 часов произошло столкновение мотоцикла и мопеда. Мотоциклом управлял водитель завода ЖБК А. И. Петров, мопедом — рабочий КГСО А. С. Степанов. Оба водителя находи-

лись в нетрезвом состоянии, в результате чего они с тяжелыми травмами госпитализированы.

В октябре задержаны еще восемь водителей за управление транспортом в нетрезвом виде. Вот фамилии этих нарушителей:

Степанов А. А. — тракторист колхоза имени Жданова;

Васильев В. М. — водитель ДПМК-2;

Васильев С. М. — водитель СПМК-3;

Иванов А. Г. — водитель автобазы-4;

Валецкий П. Я. — пенсионер;

Дьяконов В. Я. — водитель совхоза «Опеченский».

Они лишены прав управления транспортом на различные сроки.

Тракторист совхоза «Духовский» Краснов А. Е. и водитель спецавтобазы маслозаводского завода Касперов И. Г. оштрафованы на 100 рублей каждый.

Направлены на принудительное лечение от алкоголя в лечебно-трудовой профилакторий Гаврилов Ю. Н. из колхоза «Вперед» сроком на 1 год, сроком на 1 год 6 месяцев Петров И. Н. из дома-интерната для престарелых и инвалидов.

Два года будут пребывать в ЛТП Алексева И. В. из совхоза «Салют» и временно не работающая Федорова А. И.

СПРАВКИ ОБЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМА ТЕЛЕВИДЕНИЕ

24 ОКТЯБРЯ,
СУББОТА

Первая программа.

13.00 — Премьера телефильма. 13.30 — Содружество. 14.00 — «Радуга». 14.30 — Новости. 14.40 — «Надежда и опора». Худ. фильм. 16.35 — «Хоровод дружбы». 17.20 — Премьера телефильма «Наш век». 18.15 — Мультфильм. 18.25 — Новости. 18.30 — Премьера фильма-спектакля «Десять дней, которые потрясли мир». 21.00 — Время. 21.40 — Проектор перестройки. 21.50 — Вас приглашает народный артист РСФСР Л. Лещенко.

Вторая программа.

11.25 — «Несколько дней из жизни И. И. Обломова». Худ. фильм с субтитрами. 1-я и 2-я серии. 13.45 — Премьера док. фильма «Рассказы из истории советской науки». Фильм 3-й — «Сыны Отечества». 14.35 — «Жизнь, отданная песне». 15.45 — Здоровье. 16.30 — Программа Ставропольской студии телевидения. 17.50 — Тео Адам приглашает. 19.15 — Спортивная программа. В перерыве (20.00) — «Спокойной ночи, малыши!». 21.00 — Время. 21.40 — Проектор перестройки. 21.50 — «Белые Росы». Худ. фильм.

Пушкинское бюро путешествий и экскурсий
ПРЕДЛАГАЕТ

индивидуальные путевки на турпоезд «Псковитянка» с 17 по 29 ноября: по маршруту Псков — Смоленск — Брест — Минск — Киев — Одесса — Херсон — Севастополь — Феодосия — Псков. Стоимость путевки 177 рублей;

однодневные экскурсионные поездки в города Полоцк, Тарту, Витебск, Даугавпилс.

Справки по телефону 2-10-48.

Утерянные книжки гидрологических наблюдений за апрель просьба вернуть за вознаграждение на метеостанцию, телефон 91666.

28 октября, в среду, в 20 часов в районном ДК состоится вечер отдыха «Кому за 30» с участием ансамбля гармонистов.

В программе: игры, аттракционы, лотерея, конкурсы на лучшую пляску, чагушку.

Склад заготовок, сельские магазины и заготпункты
ЗАКУПАЮТ
ОТ НАСЕЛЕНИЯ

метлу березовую по цене 12 копеек за штуку. Размеры метлы: длина 65—80 см, толщина прута 6—8 мм, толщина метлы в месте плотной увязки не менее 80 мм.

2—1.

25 ОКТЯБРЯ,
ВОСКРЕСЕНЬЕ

Первая программа.

7.00 — «90 минут». 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.15 — Тираж «Спортлото». 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — «Утренняя почта». 11.30 — «Снови, Чилли, Мотли и я». Телефильм. 12.30 — Музыкальный киоск. 13.00 — Сельский час. 14.00 — Здоровье. 14.45 — «Товарищ песня». 15.35 — Мультфильмы. 16.20 — Встреча в Концертной студии Останкино с директором школы-интерната для детей-сирот А. А. Католиковым. 18.00 — Международная панорама. 18.45 — Спортивная гимнастика. Чемпионат мира. 19.40 — Чемпионат мира по шахматам. 20.00 — Мастера экрана. Рина Зелена. 21.00 — Время. 21.40 — Проектор перестройки. 21.50 — Концерт. 23.40 — Футбольное обозрение. 00.10 — 00.20 — Новости.

Вторая программа.

8.00 — На зарядку становись! 8.20 — Премьера док. фильма. 8.35 — «Белые Росы». Худ. фильм. 10.00 — Русская речь. 10.30 — Программа Читинской студии телевидения. 11.30 —

О. Иоселиани. «Звездпад». Фильм-спектакль. 12.45 — Премьера док. фильма «Рассказы из истории советской науки». Фильм 4-й — «Реалисты». 13.30 — Концерт. 14.00 — Спортивная гимнастика. Чемпионат мира. 15.15 — «Страницы советского искусства. Литература и театр». Фильм 8-й. 16.15 — «Радуга». 16.45 — «Все любят цирк». 17.15 — В. Маяковский. «Во весь голос». Читает народный артист РСФСР А. Лазарев. 17.30 — «Из сокровищницы мировой музыкальной культуры». 18.55 — За безопасность движения. 19.00 — Очевидное — невероятное. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — Вологодские напевы. 20.25 — Рассказы о художниках. К. Васильев. 21.00 — Время. 21.40 — Проектор перестройки. 21.50 — «Вторая жизнь доктора Гундлаха».

30 октября 1987 года заканчивается подписка на периодические издания с доставкой с января 1988 года. Оформить подписку можно в любом отделении связи, на предприятии у общественного распространителя, в отделении «Союзпечать». Поспешите оформить подписку.

С января 1988 года будет распространяться по подписке научно-практический журнал «Вопросы наркологии» (индекс 70208, периодичность 4, цена 2 рубля 80 копеек).

КИНО

«МАЯК»

24 октября

«ЦВЕТЫ В ПЫЛИ»

Начало в 17 час.

«СЕРАФИНО»

Начало в 20 час.

25 октября

«ЦВЕТЫ В ПЫЛИ»

Начало в 15 часов, 18 час. 20 мин. и 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

24—25 октября

«ДВОЕ НА ОСТРОВЕ

СЛЕЗ»

Начало в 17 и 19 час.

Зам. редактора Ю. И. ВОРОВЬЕВ.

Наш адрес: 182330 г. Опочка, Дом Советов

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 91707, корреспондента-организатора радиовещания — 91814, отдела сельского хозяйства — 91643, зам. редактора, партийного отдела, отдела писем, ответственного секретаря — 92936, корректора — 91993, бухгалтерии — 91920, типографии — 91736.

Опочечская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Псковского облисполкома.

Объем 1 печ. лист. Печать высокая. Заказ 3028. Тираж 8350.