

# КРАСНЫЙ МАЯК

ОРГАН ОПОЧЕЦКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1918 году

\* № 130 (9268)

\* СУББОТА, 26 октября 1985 года.

\* Выходит по вторникам, четвергам и субботам

\* Цена 3 коп.

## ДОСКА ПОЧЕТА

Бюро райкома КПСС, исполком районного Совета народных депутатов и президиум райкома профсоюза работников сельского хозяйства рассмотрели итоги социалистического соревнования работников животноводства за летний пастбищный период с 1 июня по 1 октября 1985 года и решили наградить за успешное выполнение социалистических обязательств дипломом «Победитель социалистического соревнования» и занести на Доску почета районной газеты «Красный маяк»:

Галину Михайловну Владимирову — свиарку колхоза имени Любимова,

Антонину Федоровну Белоусову — скотника по откорму крупного рогатого скота колхоза имени Мичурина,

Ивана Яковлевича Алексева — гуртоправа колхоза «XXI партсъезд»,

Павла Петровича Федоренко — гуртоправа колхоза «Большевик».

Владимира Дмитриевича Михайлова — гуртоправа колхоза «Урожай».

**РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ДОБИВАЙТЕСЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ!**

**РАБОЧИЕ И КОЛХОЗНИКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА! НАСТОЙЧИВО ВНЕДРЯЙТЕ В ПРОИЗВОДСТВО ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ, ДОСТИЖЕНИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ! ВСЕМЕРНО ДОБИВАЙТЕСЬ ИНТЕНСИФИКАЦИИ ЭКОНОМИКИ, ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА!**

(Из Призывов ЦК КПСС).

## ИДЕТ ЗИМОВКА СКОТА

### БЕЗ ДОЛЖНОЙ ЗАБОТЫ О РАБОТНИКАХ ФЕРМ

Совхоз «Глубоковский» в нашем районе является одним из экономически сильных хозяйств, хотя последнее время наблюдаются определенные срывы по продаже мяса государству. Вот и девятимесячный план по реализации этой ценной продукции оказался невыполненным.

Сегодня мы не будем говорить о поставщиках, о технической организации откорма молодняка крупного рогатого скота, потому что все же главной заботой остается забота о животноводческих кадрах, о закреплении их в производстве. Ведь не секрет, что именно с животноводческими кадрами дела в нашем районе обстоят не так уж и благополучно.

П О БЫВАВ на ряде ферм, где откармливается молодняк, складывается впечатление, что главные специалисты, зоотехническая служба, во главе которой стоит Анатолий Алексеевич Никандров, еще не прониклись должной ответственностью за надлежащую организацию труда на фермах.

Одна из крупных ферм — Лямиха. В помещении грязно и неуютно. Старый транспортер часто выходит из строя, навоз не удаляется сутками, а слесарю Ивану Павловичу Павлову просто не успеть наладить оборудование в двух бригадах.

Несколько лучше обстановка на животноводческих фермах, что расположены около деревни Ровный Бор. Однако и здесь с подготовкой к зимне-стойловому содержанию скота дела обстоят далеко не нормально.

Одно из помещений перекрывается шифером, в другом, как говорит бригадир Евдокия Федоровна Федорова, телята будут мерзнуть из-за того, что вовремя не убрали никому ненужную надстройку над крышей и не утеплили потолок.

— Сами закупает гвозди, — говорит Евдокия Федорова. — Для ферм нужны стекла, пленки, материалы для утепления.

Особенно холодно будет в среднем помещении. С наступлением морозов замерзают водоразборные трубы, и ферма практически лишится воды.

Из беседы с животноводцами, с руководителями бригад чувствуется, что подготовка животноводческих ферм к зиме не стала общей заботой ни прораба-строителя Николая Андреевича Елисеева, ни

зоотехнической службы, ни парткома совхоза, который недавно возглавил Николай Алексеевич Константинов. По высказываниям рабочих и животноводов чувствуется недовольство работой вышеперечисленных лиц.

Почти на каждой ферме совхоза есть красные уголки или, как их называют, комнаты отдыха. Но они мало напоминают центры идеологической работы с людьми этой важнейшей отрасли. Нет должной наглядной агитации, помещения в полном запустении. Разве что сюда собираются строители, чтобы перекурить.

Спору нет, совхоз «Глубоковский» является одним из важнейших поставщиков мяса государству, он специализируется на откорме крупного рогатого скота. Именно поэтому необходимо серьезно задуматься над механизацией трудоемких процессов, особенно над раздачей кормов. Ведь каждый животновод ухаживает за 70 и более бычками. А если учесть, что только барды приходится на каждого бычка в среднем по ведру, можно представить, сколько предстоит поработать каждой телятнице. Вручную раздаются и сено, и силос, и другие компоненты рациона.

Неужели до сего времени инженерная служба совхоза не может продумать слив жидких кормов прямо в кормушки скота.

Если администрация совхоза не предпримет должных мер по ликвидации вышеперечисленных недостатков, трудно будет рассчитывать на то, что в эту отрасль будут вливаться молодые свежие силы.

А. КУЗИН.

Совхоз «Глубоковский».

## ФОТО-ИНФОРМАЦИЯ

### ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Завтра большой отряд работников автотранспорта встречает свой профессиональный праздник. Встав на трудовую вахту в честь XXVII съезда Коммунистической партии, транспортники добились замечательных успехов в труде. На их долю выпадает немало грузооборота по стране и в нашем районе.

Хорошими успехами в труде встречают этот праздник и работники автоколонны № 1662. И среди них водитель автобуса «Икарус» ударник коммунистического

труда Борис Петрович Филиппов.

Как указывалось на прошедшем октябрьском (1985 года) Пленуме Центрального Комитета нашей партии, трудовые коллективы, каждый рабочий промышленности и сельского хозяйства должны полнее использовать внутренние резервы производства, добиваться увеличения срока эксплуатации механизмов за счет их грамотного использования.

И это отлично понимает шофер Б. П. Филиппов, Одним из пунктов социалистического обязательства Бори-

са Петровича предусматривается: пройти миллион километров без капитального ремонта. И передовой водитель выполнил намеченное.

Как и многие молодые люди, после службы в рядах Вооруженных Сил Филиппов в 1964 году пришел работать в автохозяйство. За эти годы он стал грамотным специалистом своего дела. И свой богатый опыт он охотно передает молодым водителям.

НА СНИМКЕ: Б. П. Филиппов.

РАБОТНИКИ потребительской кооперации с большим вниманием ознакомились с Призывами Центрального Комитета нашей партии к 68-й годовщине Великого Октября. Есть там и слова, адресованные работникам обслуживающих организаций, которые должны работать еще лучше по обеспечению советских граждан необходимыми товарами. И мы стремимся работать с каждым месяцем, с каждым кварталом так, чтобы сельские покупатели оставались довольны. Мы прекрасно понимаем,

## В ответ на Призывы ЦК КПСС ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО

что это требование времени, что наша хорошая работа способствует закреплению молодежи, кадров в сельскохозяйственном производстве. Сегодняшний земледелец, животновод — это человек с повышенными запросами. Вот почему выполнение плана для нас — закон.

В нашем райпо досрочно, на 1 октября справился с плановым заданием одиннадцатой пятилетки коллектив магазина № 75 «Сельскохозяйственные продукты», заведует которым Лидия Петровна Михайлова. На эту дату план пятилетки по товарообороту здесь выполнен на 102,5 процента.

О досрочном выполнении одиннадцатой пятилетки рапортовал и коллектив магазина № 74 «Хозяйственные товары», которым заведует

Лидия Федоровна Евдокимова. План пяти лет по товарообороту на 1 октября он выполнил на 100,3 процента.

До конца года еще есть время. И коллективы этих магазинов полны решимости многое сделать. Можно не сомневаться: они заметно повысят достигнутые показатели, внесут еще более весомый вклад в общее дело по достойной встрече XXVII

съезда нашей Коммунистической партии.

Близки к выполнению пятилетних плановых заданий и другие коллективы магазинов. Среди них работники прилавка протоварного магазина торгового центра, где заведующей является Евгения Ивановна Петрова, продольственного магазина Петровское, которым заведует Валентина Гавриловна Данилова, и заведующий магазином Быстрино Петр Николаевич Артемьев.

М. КЛЫЧКОВА, заместитель председателя райпо.

## Завтра — День работников автомобильного транспорта

### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

АВТОКОЛОННА № 1662 ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЕЖЕГОДНО ЕЮ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ПЕРЕВОЗКИ СЫВШЕ 2 МИЛЛИОНОВ ТОНН НАРОДНОХОЯЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ И ДО 7 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ.

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ РАБОТАЮТ 11 ВОДИТЕЛЕЙ, НАГРАЖДЕННЫХ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ ЗА СА-

МОУТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД, В ТОМ ЧИСЛЕ 4 ВОДИТЕЛЯ НАГРАЖДЕННЫ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ: А. П. ФЕДОРОВ, А. И. ИВАНОВ, В. П. ДИДЕНКО, В. А. МИНИН, А. А. ВАСИЛЬЕВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ 3-ЕЙ СТЕПЕНИ.

В АВТОКОЛОННЕ РАБОТАЮТ 24 УЧАСТНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ЗДЕСЬ 82 УДАРНИКА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, ЗА БЕСПРЕРЫВНУЮ И БЕЗ-

УПРЕЧНУЮ РАБОТУ В АВТОКОЛОННЕ 25 И БОЛЕЕ ЛЕТ 54 РАБОТНИКАМ ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ ВЕТЕРАН». ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД В АВТОХОЗЯЙСТВЕ В ТЕЧЕНИЕ 15 ЛЕТ 82 ЧЕЛОВЕКА НОСЯТ ЗВАНИЕ «ВЕТЕРАН АВТОКОЛОННЫ».

ЗНАКОМ «ЗА РАБОТУ БЕЗ АВАРИЙ» ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ НАГРАЖДЕН 18 ЧЕЛОВЕК, ВТОРОЙ СТЕПЕНИ — 20, ТРЕТЬЕЙ СТЕПЕНИ — 8.

● *Навстречу XXVII съезду КПСС*

## НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ — ПРОЧНУЮ ОСНОВУ

Стремясь достойно встретить 68-ю годовщину Великого Октября и свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта, коллектив автоколонны широко развернул социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий завершающего года пятилетки. За прошедшие девять месяцев основные показатели выполнены: по тоннам перевезенных грузов — на 100 процентов, тонна-килограмм — на 102,2 процента, по перевозке пассажиров — на 101,9 процента, по пассажирообороту — на 100,9 процента, по платным километрам на такси — на 102,9 процента.

Если выполнение перевезти в натуральные показатели, это значит, что автоколонна перевезла в 1985 году 1 миллион 540 тысяч тонн грузов, выполнила 32,5 миллиона тонна-килограмм, перевезла автобусами 5,1 миллиона пассажиров, сделала 192,5 тысячи платных километров на такси.

Обслуживает наше предприятие 3 района: Опочечский, Красногородский и Пустошкинский. Основной сферой применения автомобилей являются отрасли народного хозяйства. У автоколонны 62 клиента, основные из которых — промышленные предприятия, торговля и общественное питание.

Автотранспорт выступает важным фактором туризма. Водители автобусов перевезли за 9 месяцев этого года 11,2 тысячи туристов на среднее расстояние около 800 километров.

Повышение качества обслуживания пассажиров — важнейшая задача работников транспорта. Прирост пассажирооборота за годы одиннадцатой пятилетки составил 11 процентов. Согласно контрольным цифрам, объем их в двенадцатой пятилетке возрастет еще на 15 процентов. Сейчас автоколонна обслуживает 55 маршрутов, в том числе 26 центральных усадеб колхозов и совхозов.

Весь коллектив автоколонны большое значение уделяет режиму экономии, показатели которых рассматриваются как одни из главных при подведении итогов социалистического соревнования. Широко поддержали мы почин — отработать два дня на сэкономленном топливе, в который включились 60 человек.

В целом по автоколонне за девять месяцев сэкономлено 31,7 тонны бензина и 36,4 тонны дизельного топлива. Составной частью соревнования за экономно материальных ресурсов является движение за увеличение межремонтных пробегов автомобилей. Этот почин у нас поддержали 7 экипажей водителей.

Большое значение в борьбе за экономно материальных ресурсов имеет совершенствование технологии перевозок, методов организации труда, внедрение новой техники. Так, большой экономический эффект дает применение поддонов и пакетов. Этим прогрессивным методом в автоколонне за 9 месяцев перевезли 24,4 тысячи тонн грузов.

Значительно повышает

эффективность работы предприятия улучшение использования прицепов. За 9 месяцев это позволило перевезти 17,7 процента от общего количества грузов, на 25 процентов снизить себестоимость перевозок, значительно уменьшить расход топлива.

Новым направлением работы стала борьба за сокращение непроизводительных пробегов автомобилей. Для решения этой задачи управлением были созданы центральные районные диспетчерские службы. В текущем году службой ЦРДС в Опочке было загружено 7,6 тысячи тонн грузов и выполнено 970 тысяч тонна-килограмм.

Социалистическое соревнование связано с совершенствованием бригадной формы организации и стимулирования труда. В автоколонне 75 процентов работающих объединены в бригады. Бригады сформированы по маркам автомобилей и видам перевозок. Всего организовано 30 бригад, в том числе 2 из них работают по методу бригадного подряда: бригада на городских автобусах и бригада на автомобилях-самосвалах «КамАЗ» в карьере Ночлегово, которая по итогам за третий квартал заняла первое место по предприятию и представлена на внутриобластное соревнование за звание «Лучшая бригада транспортного управления».

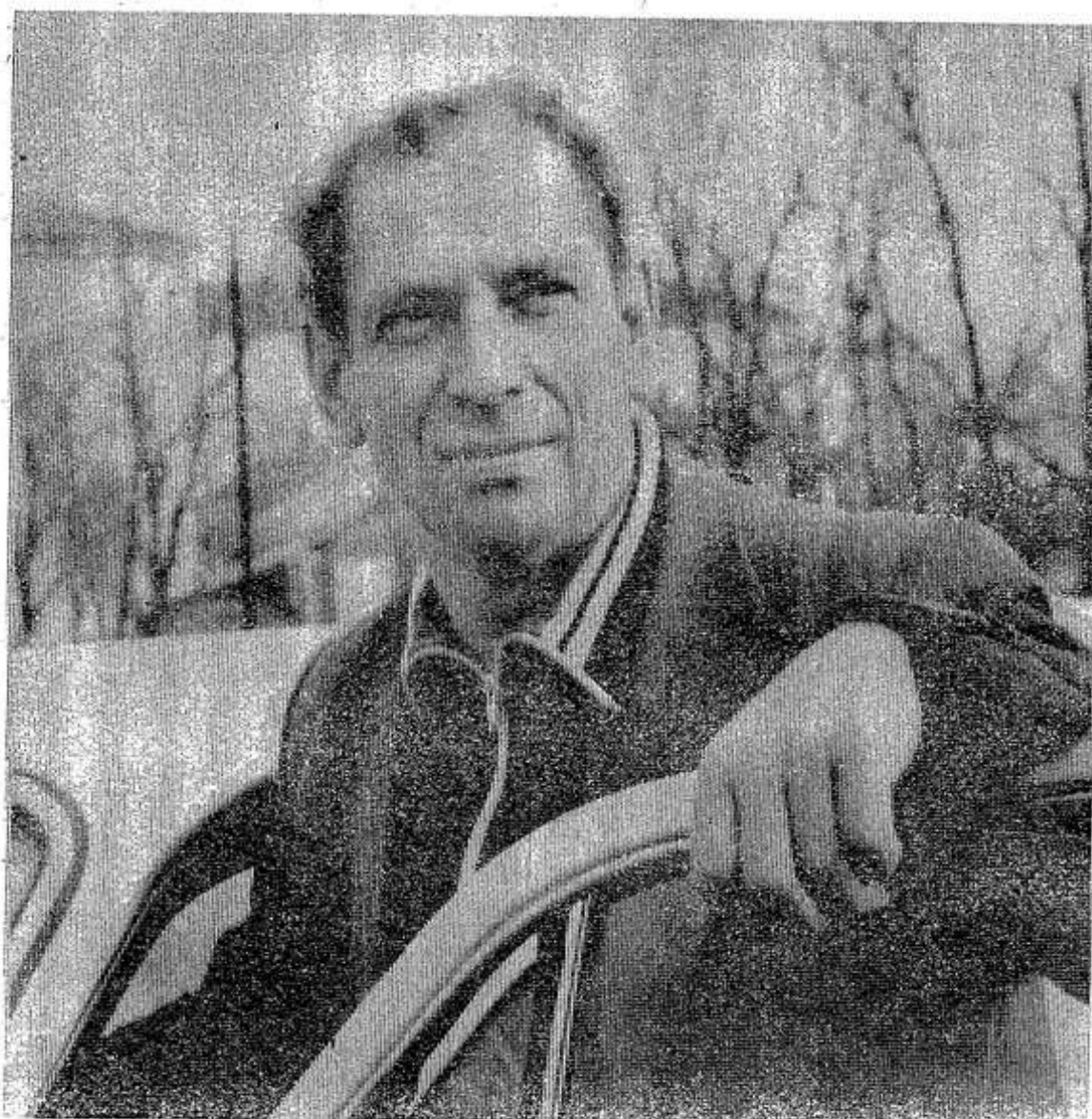
3 бригады водителей выполнили бригадные пятилетние планы на 1 октября 1985 года и сейчас уже работают в счет первого квартала 1986 года. Это бригада водителей грузовых автомобилей «КамАЗ-5410» и «КамАЗ-5320» (бригадир Э. Э. Щербанич и С. Ф. Колосков) и бригада водителей такси (В. Б. Петров).

Однако соревнование между бригадами невозможно без трудового соперничества внутри их, так как успех коллектива всегда зависит от личного трудового вклада, мастерства, умения, творческого поиска каждого. 225 человек участвует в индивидуальном соревновании по профессиям, а 60 водителей встречают свой профессиональный праздник введением пятилетнего задания.

В настоящее время идет напряженная работа по выполнению заданий и социалистических обязательств года и пятилетки, а также по достижению встречи XXVII съезда КПСС

**Н. КОЗЛОВА,**  
старший экономист  
автоколонны № 1662.

◆ *Делегаты XXV районной партконференции*



## ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

В СЧЕТ марта 1986 года работает бригада водителей такси автоколонны № 1662. На сегодняшний день здесь выполнен не только годовой план, но и производственные задания пятилетки более чем на 105 процентов. Членами бригады сэкономлено 2283 литра бензина.

Это сложившийся сильный коллектив. В нем трудятся Л. П. Круз, В. А. Андреев, Д. П. Петров, Г. А. Миронов, В. Е. Федоров, а возглавляет бригаду в течение уже многих лет коммунист, член партийного бюро автоколонны, ударник коммунистического труда, депутат городского Совета народных депутатов Владимир Борисович

Петров. Коммунисты предприятия избрали Петрова своим делегатом на районную партконференцию.

С этой бригадой в автоколонне хлопот нет. Особенно последнее время. Потому что, если план бригада постоянно выполняла и раньше, то бывали случаи нарушения трудовой дисциплины. Сейчас они изжиты полностью. Немалая заслуга в этом бригадира.

Забот у него много. И чисто производственных, и по линии его общественной деятельности, и в плане человеческих контактов, без которых любой руководитель, независимо от масштаба возглавляемого им коллектива, практически перестает им

быть. Играет роль для молодых, только начинающих работать водителей, и личный пример бригадира.

СТАЖ РАБОТЫ в автоколонне у Петрова перевалил уже за цифру 20. Причем работы безупречной. Что подтверждает и присвоенное ему звание «Ветеран автоколонны». Отличный специалист, водитель первого класса, более десятка лет носящий на ладкане своего пиджака знак «За работу без аварий». Кому, как не ему, знать и понимать шоферские заботы. И он их понимает. Что тоже сказывается на качестве работы бригады.

Петров считается водителем-наставником. Вернее, он полноправно им является. Поскольку через руки его да Леонида Петровича Круза прошла вся молодежь, входящая в бригаду. Ведь прежде чем дать новичку машину, с ним нужно немало поработать. Да и потом о нем нельзя забывать, не раз еще потребуются квалифицированные советы, практическая помощь.

Как член партбюро предприятия Петров отвечает за спортивно-массовую работу. Возможности развития и пропаганды спорта на предприятии пока еще не исчерпаны. Но сделано многое: действуют лыжная и стрелковая секции, есть своя волейбольная команда.

ЕСТЬ у Владимира Борисовича еще одна серьезная забота — деятельность добровольной народной дружины. И с ней он справляется неплохо. Не зря дружина автоколонны по результатам прошедшего года заняла первое по району место и была награждена переходящим вымпелом и Почетной грамотой.

**Л. САЛЬКОВА.**

НА СНИМКЕ: В. Б. Петров.  
Фото Ю. Орлова.

## ЕСТЬ ВКЛАД КАЖДОГО

С ЕГОДНЯ многомиллионный коллектив автомобилистов: водителей, ремонтных рабочих, инженеров и техников, научных работников, отмечают свой профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта. Автомобильный транспорт является одной из важнейших отраслей народного хозяйства страны, и его роль в единой транспортной системе государства с каждым годом возрастает.

Высокие показатели достигнуты благодаря самоотверженному труду всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих автоколонны и в первую очередь ударников коммунистического труда, наших славных ветеранов и передовиков производства.

Шестьдесят водителей автоколонны досрочно выполнили пятилетние задания, а 120 водителей к Дню работников автомобильного транспорта выполнили годовой

план и сейчас трудятся в счет 1986 года. Это водители грузовых автомашин С. Е. Березовский, А. А. Васильев, В. Д. Колотилов, В. В. Маюшенко, В. В. Павлов, Г. Я. Гаврилов, Ю. С. Шершнев, В. Г. Иванов, В. П. Петров, Н. М. Фомин и другие; водители такси В. Б. Петров, Л. П. Круз, В. А. Андреев, Д. П. Петров, Г. А. Миронов, В. Е. Федоров.

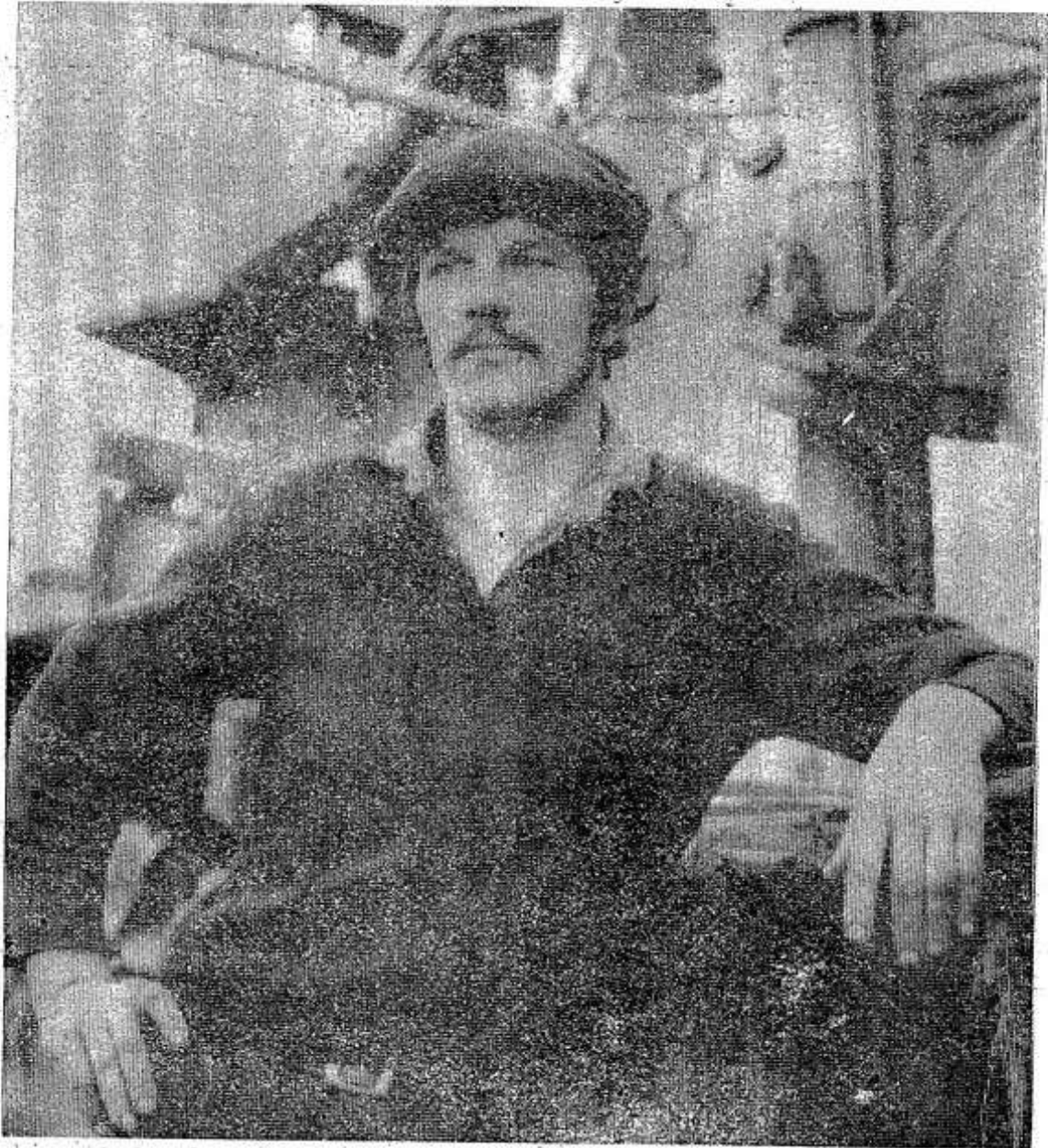
Образцы труда показывают ремонтные рабочие Л. И. Мухин, В. И. Мухин, А. К. Константинов, А. Н. Козлов, П. Н. Андреев. Все эти товарищи являются маяками нашего производства, по ним равняются.

В этом году много выделено автотранспорта для перевозок урожая 1985 года. Наши водители работали в трудных условиях, но с заданиями справились успешно. Особенно хорошо потрудились на уборке урожая Н. И. Шебанов, В. А. Кузьмин, Г. Ф. Владимиров, С. А. Андреев.

На нашем предприятии широко развито социалистическое соревнование. По последним итогам победителем в нем стала бригада № 10, возглавляемая В. И. Мамоновым, занявшая первое место по первому отряду. По второму отряду первое место у бригады № 18 (бригадир В. П. Диденко), работающей по методу бригадного подряда. По третьему отряду лучшей признана бригада № 2 (бригадир В. П. Светлов). Среди победителей также бригада моторного цеха (бригадир П. Н. Андреев). Среди отрядов на первом месте I отряд грузового парка, выполнивший план по всем основным показателям, на втором месте пассажирская колонна и Пустошкинский автофилиал.

Словом, в завершающем году пятилетки набраны неплохие темпы. И мы постараемся их не снижать.

**Н. РОГУШИНА,**  
председатель профкома  
автоколонны.



## ВЫПОЛНЯЯ НАМЕЧЕННОЕ

ОПОЧЕЦКОЕ межрайонное управление «Псковоблводхоза» выполняет текущий ремонт и уход за осушенными землями в пяти районах области: в Опочечком, Красногородском, Пушкиногорском, Новоржевском и Себежском.

Неплохо потрудились рабочие нашей организации в этом году. Девятимесячные задания по межхозяйственной сети выполнены на 100 процентов. Мы полностью справились с планом по проведению окашивания открытых каналов, по ремонту гидротехнических сооружений, проводили также очистку каналов от кустарника, ремонт трубопереездов. А ремонт дорог в целом по управлению сделан в два с лишним раза больший, чем предусматривалось заданием.

Много работ проводится по очистке каналов от заиливания. Однако выполнять их приходится нам с большими трудностями, так как для этого вида работ необходимы одноковшовые экскаваторы, а их в управлении за десять лет существования не поступило еще ни одного.

Успешное выполнение планов и социалистических обязательств во многом зависит от социалистического соревнования рабочих. Оно в нашей организации получило широкий размах. Лучшими механизаторами на Опочечком участке по праву считаются Н. С. Иванов, С. И. Тимофеев, А. В. Васильев, В. И. Иванов. Отличных результатов в соревновании добиваются также механизаторы Новоржевского и Себежского районов.

Работники нашего управления принимают участие и в сельскохозяйственных работах в подшефных колхозах «XXI партсъезд» и «Красный Октябрь».

Сейчас стремления всего коллектива нашего управления направлены на успешное завершение последнего года одиннадцатой пятилетки и на достойную встречу XXVII съезда партии.

Для выполнения годовой программы у нас создано семь механизированных звеньев. Свои планы и социалистические обязательства коллектив рассчитывает выполнить к 25 декабря 1985 г.  
**М. ЕНИКАН,**  
начальник участка.

Несколько лет трудится в механизированной колонне № 17 «Псковмелиорация» механизатор Валерий Алексеевич Никандров.

Трудная, ответственная работа Валерия Алексеевича, однако он верен избранной профессии, своему делу. На многих объектах и различную работу приходилось выполнять Никандрову. Это и разравнивание полей, и уборка пней и кустарников. И где бы ни трудился Никандров, ежедневно перевыполняет нормы выработки.

Достоинно встретить XXVII съезд Коммунистической партии — таково стремление коллектива меллиораторов. В честь этого знаменательного события принял социалистические обязательства и Валерий Алексеевич. Сейчас он входит в одно из безрядных звеньев, которое работает на осушке земель.

Инженерная служба организации характеризует тракториста не только как умелого, но и грамотного механизатора, который правильно и высокопроизводительно использует технику. И техника действительно не знает простоя.

Сейчас звено, в которое входит Никандров, готовится работать в зимних условиях. Готовится к новому сезону и Валерий. Сейчас он занят техническим уходом своего трактора Т-130.

НА СНИМКЕ: В. А. Никандров.



Неоднократным победителем социалистического соревнования среди экскаваторщиков за минувшие девять месяцев был механизатор Владимир Иванович Бициоха. Владимир Иванович входит в бригаду, которая трудится на единый наряд. Пе-



# МЕЛИОРАТОР

Завершается последний год одиннадцатой пятилетки. К его итогу коллектив нашего производственного участка СМУ «Бурводстрой» подходит с хорошими результатами. План подрядных работ за девять месяцев выполнен на 109 процентов, рост объема производства на этот период к уровню прошлого года составил 31 процент. За прошедший с начала года период введено в строй 29,2 километра водопровода, то есть почти выполнено годовое задание, а сверхплановая прибыль в целом составила почти 80 тысяч рублей.

ЗА ЭТИМИ высокими показателями труд всего коллектива нашей организации, но большая заслуга здесь, конечно, принадлежит передовикам, тем людям, которые всегда добиваются высоких результатов, отлично трудятся сами и ведут за собой других рабочих.

и Вячеслав Викторович Шпилев. Им постоянно приходится работать в трудных условиях, но, несмотря на это, все задания перевыполняют, закрепленная техника всегда находится в исправном состоянии. Не раз к нам поступали благодарственные письма из колхозов и совхозов.

## ЗАСЛУГА ПЕРЕДОВИКОВ

Мы выполняем немалый объем работ, обслуживая восемь районов области. Созданные девять бригад, из которых три ремонтные, занимаются прокладкой водопровода, установкой башен, водоразборных колонок, а также и ремонтом водопроводной сети.

Среди этих бригад лучшей в организации уже не первый год считается бригада коммуниста Алексея Ивановича Иванова. Бригада состоит из пяти человек. Все ее члены трудятся добросовестно, доведенные задания выполняются всегда на 170 и более процентов. Этот коллектив передовым считается не только по организации, но и в области. Бригаде присвоено почетное звание «Бригада коммунистического труда», она вот уже второй год по нашему управлению занимает первое место и удерживает переходящий красный вымпел.

Широко развернулось у нас социалистическое соревнование по достойной встрече XXVII съезда партии. Ведущее место в нем принадлежит бригаде А. И. Иванова, где уже сейчас при плане 4850 метров ими проложено 5096 метров водопроводной сети.

Хорошо трудится также бригада по ремонту водопровода, в которую входят Николай Владимирович Елисеев

где трудилась эта бригада.

Среди передовиков производства и наши старейшие работники крановщик Леонид Викторович Лисин и электрик Иван Алексеевич Дмитриев. Хочется отметить, что И. А. Дмитриев за 12 лет работы в организации освоил еще три профессии, которыми отлично владеет — это сварщика токаря и слесаря-монтажника. Оба они отлично трудятся, являются наставниками, показывая хороший пример молодым.

Большую и важную работу выполняет Алексей Владимирович, который ныне вновь вернулся в нашу организацию после службы в армии. Он трудится газосварщиком, часто приходится выезжать на объекты, однако всю работу успевает сделать всегда вовремя и высококвалифицированно.

По Опочечкому району сейчас почти все плановые объекты уже сданы. Завершаются работы на последнем объекте в совхозе «Опочечский» в деревне Антоново, где осталось проложить около четырехсот метров водопровода к двум скотным дворам и установить в деревне для населения несколько водоразборных колонок.

**В. ИЛЛАРИОНОВ,**  
прораб Опочечкого производственного участка СМУ «Бурводстрой».

## Наш вклад

ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ программой страны, решениями партии и правительства по дальнейшему развитию меллиоративного строительства и преобразованию Нечерноземья предусмотрено дальнейшее увеличение производства сельскохозяйственных продуктов. Важный вклад в претворение в жизнь этой программы должны внести меллиораторы.

Осушение заболоченной местности, проведение культуртехнических работ на закустаренных и засоренных камнями полях дают возможность земледельцам колхозов и совхозов района увеличить посевные площади, расширить пастбищные угодья. Все это в конечном счете позволит получить значительно больше зерна, картофеля, льна, заготовить кормов, а значит и увеличить производство молока, мяса, других сельскохозяйственных продуктов.

Важно и то, что отдачи меллиоративного гектара там, где к этим землям относятся по-хозяйски, значительно выше уже осушенных угодий.

За прошедшее с начала года время коллектив нашей передвижной механизированной колонны № 17 объединения «Псковмелиорация» обеспечил успешное выполнение доведенных планов.

Полностью завершено годовое задание по строительно-монтажным работам, а в целом до выполнения годовой программы осталось произвести объем подрядных работ на 61 тысячу рублей. Это значит, что в оставшееся время необходимо ввести в эксплуатацию семь гектаров осушенных земель на Амосовском торфоместорождении и провести на 283 гектарах земель, не требующих осушения, культуртехнические работы.

Сейчас основные силы направлены на осушение земель в колхозе имени Жданова, где часть их уже сдана в эксплуатацию. Здесь трудится в настоящее время бригада, которой руководит мастер Виталий Павлович Веремчук. Работая по методу бригадного подряда, коллектив этой бригады обеспечил ныне 70 процентов ввода осушенных земель в целом по организации. Это достигнуто за счет того, что производительность труда в бригаде увеличилась в 2 раза. Здесь внедрена также и успешно применяется новая техника для бестраншейной укладки полиэтиленовых труб.

В успешное выполнение плановых заданий завершающего года одиннадцатой пятилетки вносят свой вклад все члены нашей ПМК-17. Каждый на своем рабочем месте — будь то механизатор, инженер или мастер участка, слесарь ремонтных мастерских или водитель автобуса, доставляющий рабочих на объекты, все причастны к выполнению поставленных перед нами задач.

Сейчас коллектив нашей организации готовится работать в зимних условиях. Это ответственный период, который вызывает спрос с каждого меллиоратора.

**В. СЕРКО,**  
начальник ПМК-17  
объединения  
«Псковмелиорация».

вич не только намечает и создает фронт работ для бригады, но и проводит идеологическую работу. Он постоянно информирует людей о ходе социалистического соревнования, общем положении дел в мехколонне.  
Фото Ю. Орлова.

ТРЕЗВОСТЬ — НОРМА ЖИЗНИ

ЖИЗНЬ... ЗА ОДЕКОЛОН

Наша страна вступила в один из напряженных периодов своего развития. Велики и многосложны решаемые задачи. И среди множества проблем есть одна, обернувшаяся социально опасным злом.

Житель Опочки Иван Ефимович Трофимов пытался экспериментировать влияние жидкости для очистки стекол на собственный организм.

Житель Опочки Иван Ефимович Трофимов пытался экспериментировать влияние жидкости для очистки стекол на собственный организм. Надежда Ивановна Хохлова подобное проделала с одеколоном.

Ну а А. Е. Большакову, В. П. Волкову, Г. А. Алексееву, А. В. Гулятьеву, К. С. Ивниных, А. И. Андрееву, жителям нашего города и района, никакая помощь уже не понадобится.

Обидно, что в тот момент, когда так везде требуются рабочие руки, люди гибнут от пристрастия к «зеленому змию».

М. ЯКОВЛЕВ, начальник медвытрезвителя.

нетрезвом состоянии. Материалы на нарушителей направляются на рассмотрение административных комиссий, где они подвергаются наказанию.

Понесли должное наказание любители выпить в рабочее время А. Е. Иванов, М. В. Иванов — работники УРСЖ, И. В. Михайлов — рабочий сельхозхимии и другие.

В деле борьбы с пьянством большое значение имеет неуклонное соблюдение правил продажи винно-водочных изделий.

В районе ограничена продажа винно-водочных изделий. Но некоторые граждане, привыкшие злоупотреблять алкоголем, стараются опытным путем найти заменители спиртного по доступной цене.

НОВОЕ законодательство, направленное на искоренение пьянства и алкоголизма, предусматривает весьма строгие меры в отношении любителей спиртного.

Однако некоторая часть граждан нашего города и района считает, что принятие нового антиалкогольного законодательства их не касается.

Так, количество граждан, привлеченных к ответственности за нарушение Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 16 мая 1985 года, увеличилось в сравнении с тем же периодом прошлого года на 16 процентов.

С трудом еще изживается пьянка на производстве. Работниками милиции проводятся проверки на предприятиях и в организациях с целью выявления лиц, находящихся на рабочем месте в

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

От ВСЕИ души поздравляем коллектив водителей Опочечного района электрических сетей с Днем работников автомобильного транспорта.

Администрация, партбюро, профком.

СПРАВКИ ОБЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМА

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

26 ОКТЯБРЯ, СУББОТА

Первая программа 13.40 — VI Международный фестиваль телепрограмм «Радуга». 14.00 — Семья и школа. 14.30 — Новости. 14.45 — Человек. Земля. Вселенная. 15.30 — Мультфильм. 15.40 — «Плевен — город дружбы, город славы».

Вторая программа 12.20 — «Люся». Телефильм. 13.30 — Стадион для всех. 14.00 — Телефильм. 15.05 — «М. И. Глинка. Романсы». 16.15 — «Четвертый папа». Телефильм. 16.50 — «Генерал Карбышев».

27 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Первая программа 8.00 — Время. 8.35 — Концерт. 9.00 — К Дню работников автомобильного транспорта. 9.20 — 43-й тираж «Спортлото». 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — Здоровье. 11.45 — «Утренняя почта». 12.15 — «Ералаш». 12.30 — Сельский час. 13.30 — Музыкальный южнок. 14.00 — «Малыш и Карлсон, который живет на

крыше». Фильм-спектакль. 15.35 — Новости. 15.45 — Клуб путешественников. 15.45 — Сегодня — День работников автомобильного транспорта. 17.15 — По вашим письмам. 18.00 — Международная панорама. 18.45 — Мультфильмы. 19.25 — Выступление иллюзиониста. 19.40 — Новости. 19.50 — Народный артист СССР М. Жаров. 21.00 — Время. 21.35 — Футбольное обозрение. 22.05 — Вечерние мелодии.

Вторая программа

8.00 — На зарядку становись! 8.15 — В каждом рисунке — солнце. 8.30 — Ритмическая гимнастика. 9.00 — Русская речь. 9.30 — Телефильмы. 9.55 — Концерт. 11.00 — Спутник кинозрителя. 11.45 — Очевидное — невероятное. 12.45 — Мультфильмы. 13.10 — «Победители». 13.45 — Песни советских композиторов на стихи С. Есенина. 15.05 — Рассказывают наши корреспонденты. 15.35 — «Белый шаман». Телефильм. 3-я серия. 16.50 — «Человек — хозяин на земле». 18.00 — Выдающиеся советские композиторы — лауреаты Ленинской премии. Т. Хренников. 18.20 — Чемпионат СССР по баскетболу. Мужчины. «Жальгирис» (Каунас) — ЦСКА. 19.00 — VI Международный фестиваль телепрограмм «Радуга». 19.30 — Телефильм. 20.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.15 — Чемпионат СССР по футболу. «Арат» — «Торпедо» (Москва). 2-й тайм. 21.00 — Время. 21.35 — 23.05 — «Гонки без финиша». Худ. фильм.

Райком КПСС и райисполком с глубоким прискорбием извещают, что на 71-м году жизни скончался член КПСС с 1943 года, ветеран Великой Отечественной войны и труда, бывший заведующий отделом народного образования

МАТВЕЕВ Петр Матвеевич,

и выражают искреннее соболезнование семье и близким покойного.

Отдел народного образования, райком профсоюза работников просвещения глубоко скорбят по поводу смерти ветерана педагогического труда, участника Великой Отечественной войны

МАТВЕЕВА Петра Матвеевича

и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Редактор Н. П. ЖУКОВ.

Наш адрес: 182330 г. Опочка, Дом Советов

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 91707, корреспондента-организатора радиовещания — 91814, отдела сельского хозяйства — 91643, зам. редактора, партийного отдела, отдела писем, ответственного секретаря, — 92936, корректора — 91993, бухгалтерии — 91920, типографии — 91736.

Опочечкая типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Псковского облисполкома.

Объем 1 печ. лист. Печать высокая. Заказ 3057. Тираж 7649.

ТЮЛЕНЬ... В ГОРОДЕ

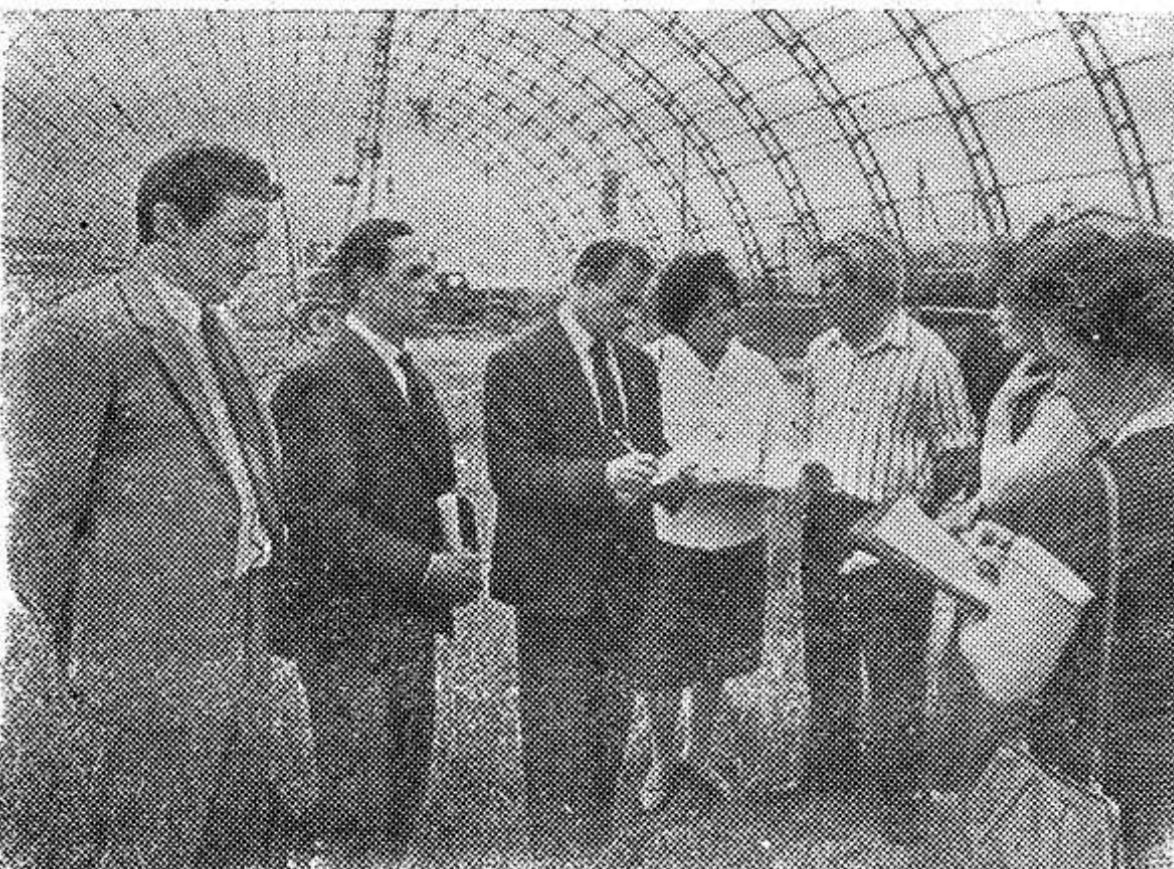
МОЖНО погладить по темной лоснящейся шерсти и покормить из рук дикого северного тюленя, которым на радость детворе избрал местом жительства Кандакшский залив Белого моря.

Приплыл он сюда весной, когда на воде, как паруса, еще белели морские льдины. Однажды вылез на берег и задремал, разомлевши под солнцем. Люди смотрели на зверя, удивлялись. Кто-то из рыбаков поделился с ним только что выловленной сельдкой. И с тех пор повелось: как только появятся люди на берегу — тюлень тут как тут. Призыв к подачкам и обленился. Рядом, в заливе, полно рыбы, но Борька, как окрестили жителей Кандакши морского пришельца, предпочитает охоту на нее угощение от людей.

Необычное поведение зверя, в природных условиях избегающего встреч с человеком, заинтересовало ученых Кандакшского государственного заповедника. По всей видимости, считают они, ослабевший весной тюлень не смог уплыть в море вместе с сородичами. В трудную для него минуту люди не только не тронули зверя, но и пришли к нему на помощь. Этим и объясняется его привязанность к оживленному месту на берегу залива.

Благодаря охранным мероприятиям численность беломорского стада тюленей в последние годы настолько возросла, что появилась возможность возобновить древний поморский промысел. Но Борьке опасаться нечего: он «прописался» в городе...

В. БЕЛОУСОВ, корр. ТАСС.



ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Выездное заседание Чкаловского исполкома райсовета дало высокую оценку работе Пуреховского сельсовета по обеспечению комплексного экономического и социального развития села.

На выездном заседании райисполкома было отмечено, что постоянные комиссии сельсовета совместно с правлением местного колхоза «Заветы Ильича» большое внимание уделяют вопросам улучшения условий труда тружеников села: уровень механизации в животноводстве поднят-

ся до 80, а в полеводстве — до 85 процентов. На животноводческом комплексе введен в действие медицинский профилакторий.

Проводимая депутатами работа способствует закреплению кадров в сельскохозяйственном производстве. За последние два года почти сто выпускников средней школы остались работать в колхозе.

НА СНИМКЕ: идет выездное заседание Чкаловского райисполкома в селе Пурех. Третий слева — председатель исполкома К. П. Амененко. (Фотохроника ТАСС)

В мире интересного

Откуда родом помидор

Ученые установили, что родиной помидора является Перу, где он рос когда-то как дикое растение. Ацтеки называли его томатле (отсюда, вероятно, общеизвестное название «томат»). В Европу помидор попал только в середине шестнадцатого века, но быстро завоевал популярность и расселился по всему континенту.

Юбилей... В пути

«Старость отнюдь не синоним дряхлости», — утверждает итальянец Эвклид Презенцини, который решил отметить свое 70-летие кругосветным путешествием на велосипеде. Это будет его второе турне, три года назад он за девять месяцев уже «прокатился» по такому же маршруту.