

КРАСНЫЙ МАЯК

ОРГАН ОПОЧЕЦКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Газета основана в 1918 г.
№ 62 (6704)

Пятница, 23 мая 1969 года

Цена 2 коп.

Стада вышли на пастбища

Социалистическими обязательствами предусмотрено про- в четвертом году пяти- не менее 4214 тонн мя- и 15.780 тонн молока. обя- ства серьезные, но вы- емые, если работники каждого хозяйства будут к порученному делу.

Сейчас наступили самые благоприятные условия для выполнения намеченных планов. Быстро пошли в рост озимые, запустились озимые. время борьбы за боль- и высокие приве- . Важно не упустить этот момент.

Практика прошлых лет пока- , что хороших результатов можно добиться там, где паст- скота проводится постоян- , любящими свое дело па- стухами.

В этом году лучшие пастухи района добились за- чительных успехов. Так, па- стух совхоза «Духновский» Т. Васильев обеспечил полу- за пастбищный период 2016 килограммов молока фуражную корову. Это са- мый лучший результат в районе. Неплохие результаты у пастухов этого хозяйства А. Н. Николаева и А. И. Курчанко- вых.

Передовики животноводства и более полно включились в борьбу за высокие надои и качество молока. Здесь на всех фермах подобраны по- стоянные пастухи, для них создана прогрессивная оп- тата в зависимости от надоев и привесов.

Кое-где еще не подобраны постоянные пастухи. Эти серьезные недочеты в организации пастбищного со- держания скота необходимо устранить в кратчайшие сро- ки. Следует, наконец, понять, что пастух является централь- ной фигурой в животноводстве. Именно от его умения и стара- ния зависит рост мясной и мо- лочной продуктивности скота. Пусть же каждый пастух и гуртоправ проникнется чувством долга и благородным желанием дать Родине больше мяса, мо- лочка.

Разумеется, что одного жела- ния далеко недостаточно. Не- обходимо повсеместно органи- зовать удлиненную пастьбу скота, оборудовать в лагерях навесы с кормушками, поза- ботиться о водопое животных.

Создание культурных паст- бищ и их использование также залог успеха. Хорошо обстоит дело в этом вопросе в совхозе «Варыгинский», колхозе «Победа Ильича». Однако не- которые руководители хозяйств отделяются лишь обещания- ми: надо, мол, но нет возмож- ности. Но это не так.

Уже сейчас надо позабо- титься о дополнительном корм- лении скота. Речь идет о соз- дании для каждого стада «зеле- ных столовых».

Хороший пастух никогда не допустит ненужных перегонов животных от пастбища к скот- ному двору и обратно. Он по- ставит вопрос так, чтобы дой- ка коров производилась в по- ле. А это также увеличивает надои.

Пастухам доверено большое и ответственное дело. И в этом им должны помочь специали- сты, руководители хозяйств.

ЛЕНИНСКАЯ ТРУДОВАЯ ВАХТА



Иван Петрович Васильев — опытный кузнец, работает в объединении «Сельхозтехника» пятнадцать лет. Потому-то ему и поручено сейчас важное за- дание. Он изготовляет ротор- ные бороны, которые скоро потребуются колхозам для уха- да за посевами картофеля.

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО

Водители не отстают

С каждым днем ширится со- циалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рожде- ния В. И. Ленина. В нем ак- тивно участвуют водители ав- то- транспорта. Они добиваются высокопроизводительной рабо- ты, стремятся вовремя доста- вить потребителю грузы, улуч- шают обслуживание пассажи- ров.

Лучших результатов по ито- гам работы за четыре месяца добились водители автобусного парка. Они выполнили план по перевозкам пассажиров на 124,6 процента, а по пасса- жиро-километрам — на 106,8

процента. Неплохо работают они и в мае, значительно опере- жая график.

Многие шоферы автобусного парка на своем счету имеют сотни литров сэкономленного бензина. В первом квартале она составила, например, у А. П. Павлова 670 литров, у И. П. Филиппова — 690 литров.

Коллектив автоколонны тру- дится так, чтобы досрочно вы- полнить социалистические обя- зательства четвертого года пя- тилетки.

И. Федоров.

Успехи животноводов

Принятые социалистические обязательства доярки нашего колхоза подкрепляют делами. На всех фермах идет борьба за большое молоко. Особенно хорошо трудится коллектив Слизнев- ской фермы. Опседа поступает около тонны молока в день. Это почти четвертая часть продукции, отправляемая колхозом госу- дарству.

Много сил и старания вкладывают в работу супруги Алек- сандра Ивановна и Анатолий Федорович Михайловы. От каждой коровы своей группы они надаивают в сутки свыше десяти литров молока.

Под стать Михайловым трудятся Валентина Александровна Леонцова и Антонина Павловна Никитична. И в том, что хозяйство выполняло полугодовой план продажи молока государству, — за- слуга работников Слизневской фермы.

В. Иванов.

Колхоз имени Любимова.

После сева — новые заботы

В скатые сроки посеяны зерновые на площади 347 гек- таров, 270 гектаров занял лен, 165 — картофель.

Сейчас на полях артели на- ступило заглазное. Но продлится оно недолго. В ближайшие дни

начнется уход за посевами. Ведь важно не только посеять, но и дать возможность окреп- нуть культурным растениям.

И. Иванов,
агроном колхоза
«Большевик».

ВЕСТИ С УДАРНОГО ФРОНТА

Отлично трудится на весен- нем севе тракторист колхоза «Организатор» Александр Ива- нович Андреев. Его трактор за- явлен за первой бригадой. И организатор успешно справляет- ся со всеми работами. На его счету более 70 гектаров вспа- ханной почвы. Помимо этого,

Андреев ведет в бригаде куль- тивацию и сев.

Полеводы пятой бригады, ко- торой руководит В. Т. Кругли- ков, первыми в колхозе «Аван- гард» рапортовали о заверше- нии весеннего сева. Капризам природы они противопоставили организованность. Посеяно 38

гектаров льна, 40 гектаров зер- новых культур, 20 гектаров лю- пина на силос и посажено 12 гектаров картофеля.

Сейчас колхозники готовят почву под кормовые культуры.

В колхозе «Заветы Ленина» в нынешнем году посева «север- ного шелка» занимают 130 гектаров. Вчера повсеместно закончен сев его. Но у льново- дов появилась новая забота. Во всех бригадах идет опыли- вание льна. Обработано ядохи- микатами уже более пятидесяти гектаров.

Главное — качество

Весенний сев в нашем кол- хозе подходит к концу. И хо- тя механизаторы спешат, но в первом плане у них — ка- чество. Оно и понятно. Еще до начала полевых работ был выдан поход за высококач- ественным трудом трактористов полеводов.

Пход за качеством повысил ответственность трактористов, что и их дисциплинировало. Были выявлены случаи брака на поле. Нам удалось провести весенне-полевые работы на высоком уровне, в скатые сро- ки.

220 гектарах разместились кормовые и однолетние травы.

Там, где недавно поля бо- фрозидили посевные агрегаты, те- перь зазеленели дружные всходы зерновых, льна.

Хочется сказать спасибо на- шим механизаторам за добросо- известное отношение к делу: Ва- силлию Ивановичу Алексееву и его сыну Виктору, Виктору Ми- хайловичу Семенову, Юрию Федоровичу Орлову, Михаилу Тимофеевичу Тимофееву и дру- гим.

На полях и сейчас кипит напряженная работа. Понимают люди: весенний день — год кормит.

З. Станевич,
агроном колхоза
«XXI партсъезд».



НА СНИМКЕ: трактор «Т-50А», который бу- дет выпускаться в 1970 году.
Фото В. Кожевникова.

Фотохроника ТАСС.

года
...
оту, —
рец ма-
А. В.
одарила
обяза-
родного
алоющему
вском и
оничит
шко-
горов:—
гь в ма-
стан-
ористом.
итесь в
инсти-
инте-
агроном
Любимова
А ест-
млю отно-
то бу-
ажением.
прономом
техникума
казал мне
ав депу-
та.
Л. И.
нов при-
посту-
кохозяйст-
дения.
УРЫГИН.
почке
ый фильм
КА"
9 и 21 час
ТУРЫ
фильм
ЛЯНА"
и 20 часов.
ва четырех
Песчанка
овета.
ександрову
ичу.
нозаводу
СЯ
огут тракто-
производст-
борщница.
злени
ту
маяк"
еднавно,
ных —
недельника.
й этаж)
рганизатора
зам. редак-
— 77, бух-
дите.
ати.
Тираж 5356

ЗАКОН СЛУЖИТ ЧЕЛОВЕКУ

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ



НА СНИМКЕ: шофер первого класса Анатолий Алексеевич Рожков, работающий на авто-

машине «Скорая помощь». Он является одним из активных внештатных инспекторов ГАИ. Фото Ю. Орлова.

БЕЗУПРЕЧНОСТЬ

Дороги. По-разному входят они в жизнь людей. Для Ивана Фокича водительский путь начался еще в предвоенном со-

Тяжелы дороги войны. Со щемящим чувством проезжал он по ним на Восток, к Сталинграду. А когда врага познати на Запад — любая прорезочная дорога, пусть порой незнакомая и ухабистая, но своя, родная, была для солдата-водителя милее бетонированной трассы.

АТК вошел высокий, плотно сбитый мужчина. — Профессия моя — шофер, — сказал он и представился: — Иван Фокич Шпаков. С тех пор трудится здесь вот уже третий десяток лет. Нелегка профессия шофера. Ему доверяют ценные грузы и, что самое главное, жизнь людей. Вот почему так ответственна эта должность. Не место за рулем человеку, который хошь на мгновение отступает от истинной водительской морали — быть безупречным во всех отношениях, когда ты сидишь за рулем.

В тот день Иван Фокич только что принял смену от напарника Петра Семеновича Петрова. Тот сидел рядом, изредка перебарщивая с другим незначительными фразами. Миновали Псков. Плавно покачиваясь, машина набирала скорость. Вот-вот должна была появиться Кротова Гора, что вблизи Острова. Место, где особенно тщательно надо следить за безопасностью движения на дороге. Фокич сбавил газ: впереди шел пруженный самосвал. На обгон не пойдешь — правилами запрещено. И вдруг слева от водителя появилась легковая и стала обходить самосвал. Лихач-шофер пошел на явное нарушение и лишь чудом сумел проскочить между самосвалом и встречной машиной.

Ишь что выделывает начал, — в сердцах промолвил Иван Фокич напарнику. — Так недолго и на тот свет попасть.

Мало самому, так еще за безобразия другие жизнью считывайся.

А в Острове, на острове, представительного вида шофер попросил у водителя тубуса путевой лист. Иван Фокич удивился, но вида не дал. Протянул. Пассажиры то долго писали на обороте, когда вернул лист обратно, шдгидель прочитал благодарность в своей. Пассажиры, ответственный, богаик одного министерства одобрятельно отозвался о профессиональных качествах шофера Шпакова.

И неспроста. Иван Фокич — водитель первого класса, награжден Министерством автомобильного транспорта, шоссейных дорог РСФСР грудным значком «За работу без аварий». В личной карте шофера Шпакова — нарушение правил движения — чисто.

И когда в прошлом году специальная комиссия автомобильной инспекции подвела итоги конкурса на безопасность движения, никто не удивился, что занявшим первое место был Иван Фокич.

Портрет ударника коммунистического труда Шпакова праву занесен на Доску чести коллектива. Вместе с Петровым они выполняли задание прошлого года на 104,6 процента, превыполнили задание первого квартала этого года.

Если кому-либо из читателей придется ехать на «Росте», обслуживают шоферы И. Ф. Шпаков и П. С. Петров, знайте — это настоящие водители, настоящие люди.

В. Иванов

Верные помощники

В целях предотвращения происшествий, повышения безопасности движения на многих предприятиях, в организациях нашего города созданы добровольные специализированные дружины водительского состава. Эти люди, не считаясь со временем, ведут общественный надзор за движением автотранспорта, выявляют нарушения правил. В свою очередь, нарушители нечно, несут соответствующие наказания.

Добросовестно работают на линии общественные инспекторы пенсионер Александр Дмитриевич Иванов, водители АТК М. А. Федоров и А. Иванов, В. Васильев из маслоцеха, А. Ткачев и В. Иванов из межколхозного передвижного механизированного отряда. На их счету много выявлено нарушений, задержанных за управление транспортом в непригодном состоянии.

Управлением внутренних дел за активную работу общественных инспекторов поощрены ценными подарками и почетными грамотами.

А. Кононов

инспектор дорожного надзора

ВОДИТЕЛЬ Барсанов выписал путевой лист. В нем было указано, что шофер обязан доставить груз в Идрицу. Прибыв на место назначения, Барсанов без ведома администрации АТК № 1300 нашел новый груз и уехал в Порхов.

В течение трех дней от него не было известий. Никто не предполагал, что визит «к теще на блины» продлится столь долгое время. И вот дело нерадивого водителя попало на комиссию общественного контроля за техническим состоянием автомобилей. Комиссия строго подошла к оценке случившегося. Водитель явно отклонился от заданного маршрута, машина же в течение трех дней фактически простояла, да и коллектив был обеспокоен: куда девался шофер?

Рассмотрев дело, комиссия вынесла решение лишить Барсанова водительских прав сроком на шесть месяцев. С мнением комиссии согласились и работники ГАИ.

Вот уже восьмой год действует на общественных началах комиссия. В ее составе —

Рассматривает комиссия

Одиннадцать человек. Члены комиссии избираются на профсоюзном собрании, работают согласованно в квартальном плане. Роль комиссии в безопасности движения велика. Ведь члены ее повседневно находятся среди самих водителей и все замеченные недостатки, угрожающие безопасности движения, оперативно устраняют на месте или же сообщают об этом администрации колонны, работникам ГАИ.

У водителя автобуса И. Н. Крылова в пути обнаружилась неисправность. По инструкции он должен был возвратиться в гараж и не выезжать на линию до ликвидации повреждения. Но он пренебрег этим правилом и уехал вторично в рейс.

На своем заседании члены комиссии осудили действия Крылова. Они предложили администрации перевести Крылова на грузовую автомашину. Администрация подержала общественность.

Каждое нарушение правил движения или технической эксплуатации автомобиля комиссия предаст широкой гласности среди водительского состава. Да и сам разбор дела происходит при широком присутствии водителей. Ведь обычно заседания комиссии проходят раз два в месяц с приглашением шоферов. Каждый из них может высказать свое мнение по тому или иному случаю нарушения.

Но члены комиссии не только наказывают нерадивых водителей. Они ходатайствуют перед администрацией о досрочном снятии наказаний, взысканий с тех, кто встал на путь исправления. Именно так случилось с В. П. Беловым.

В свое время он допустил халатность в работе. По предложению членов комиссии Белова отстранили от работы на автобусе. Три месяца он примерно трудился на грузовой автомашине. И тогда комиссия обратилась к администрации с просьбой вновь перевести Белова на автобус, что было и выполнено. Сейчас за Беловым замечаний не имеется.

Е. СЕМЕНОВ, инженер по безопасности движения АТК № 1300.

Кто же участвует в работе комиссии? Прежде всего, уважаемые в коллективе люди. С первых дней организации общественного органа контроля неизменно двигается в состав комиссии шофер В. А. Минин. Он уже более двадцати лет совершает рейсы без аварий и нарушений, свой практический опыт передает молодым водителям.

Постоянным членом комиссии является А. И. Сорокин, опытный шофер, строго соблюдающий сам правила уличного движения. Активное участие принимают рабочие П. П. Богданов, Г. К. Авотин.

Не случайно поэтому с мнением комиссии считаются почти все без исключения водители автоколонны.

КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ СРЕДИ ТРАКТОРИСТОВ

ТРАКТОРЫ, которые выпускает Белоруссия, широко известны по всей стране, но и за рубежом. Это действительно хорошие и удобные машины. Их возможности неосценены: можно выполнять множество сельскохозяйственных работ и использовать как транспортное средство. Однако, как и любая техника, трактор требует от водителя технических знаний и дисциплины.

И если пренебречь этими непеременимыми условиями, последствия окажутся самыми тяжелыми. Вот несколько примеров. Пьяный тракторист «Бурводстро» Владимир Духновский, спускаясь с горы, ввез на мост, сбил перила и вместе с трактором свалился в реку Куджа. В воскресный день Геннадий Александров озорно выехал. Хмель вскружил голову — ре-

шил прокатиться на тракторе. Ну а где же пьяному заботиться о соблюдении правил техники безопасности? Результат оказался плачевным: директор Опочецкого Дома инвалидов В. И. Ботинцев вынужден был опрарить своего не в меру «ретивого» работника на длительное лечение в больницу. Аналогичная бесконтрольность за эксплуатацией тракторов и машин наблюдается в

колхозе «Сила». Механик артели Д. Алексеев, не считаясь с тем, что шофер В. Алексеев лишён водительских прав, допустил его до работы на машине. А тракторист этого колхоза Иван Павлов, доставляя молоко, совершил аварию, в ГАИ о происшествии ничего не сообщил. Да и где было ему сообщать, если в больницу его доставили в состоянии опьянения.

Из приведенных примеров видно, что там, где нет должного контроля, где нет дисциплины, наносится значительный ущерб, происходят несчастные случаи. Вот почему долг каждого руководителя — строго контролировать действия трактористов и водителей любого транспорта, крепить дисциплину труда. А. Медведев, инспектор ГАИ

Полоса подготовлена в штатном отделе административных органов.

НА ДО... шло... новоды... тинский... полную... алистиче... проивод... полнены... по прода... говорят... В нын... стоит пр... первое мо... государств... Доярки с... среднем... молока о... ва высок... Сейчас... права, на... надоев. С... бишке с... го как в... но, во мн... ние обяза... продуктов... не подгот... му перио... шего совх...

ГАХ Свое, культурное...

НАДО признать, что в прошлом году животноводы совхоза «Варыгинский» сработали не в полную меру сил. Социалистические обязательства по производству молока были выполнены на 80 процентов, а по продаже — на 83. Но, как говорят, на ошибках учатся...

В нынешнем году нам предстоит произвести 11.025 центнеров молока и продать его государству 9300 центнеров. Доярки обязались надойти в среднем по 2650 килограммов молока от коровы. Обязательства высокие, но выполнимые.

Сейчас зазеленела на лугах трава, наступила пора высоких надоев. Скот вышел на пастбищное содержание. И от того, как оно будет организовано, во многом зависит выполнение обязательств по продаже продукции животноводства. Как подготовились к пастбищному периоду животноводы нашего совхоза?

Жизнь подтверждает, что, умело используя культурные пастбища, можно намного повысить продуктивность скота, увеличить производство молока. По этому пути мы и пошли.

Четыре года назад в Варыгине было заложено культурное пастбище. На 150 гектарах посеяны белый и красный клевер, тимофеевка, лисохвост, коостер безостый. Образовалась так называемая «дернина». И вот нынче зимой заготовили материал: жерди, колья, проволоку. Огородили пастбище, разбили его на 18 загонов, примерно по восемь гектаров в каждом. Трава в загонах будет скармливаться поочередно.

Большое преимущество заключается в том, что пастбище находится рядом с фермой. До самого дальнего загона всего 1800 метров. Это лишает животных больших переходов и дает возможность организовать дойку на ферме, где имеются доильные установки. В прошлые годы нам приходилось пасти стадо в соседнем районе за десятки километров.

Замечу, что на создание культурного пастбища было затрачено 3000 рублей. Окупятся затраты уже в нынешнем году.

Большую роль в повышении надоев играют пастухи. Поэтому к подбору их подошли со всей серьезностью, выдвинули на эту работу добросовестных людей. Заработок их по-

ставлен в прямую зависимость от продуктивности животных. Пасти коров они будут в две смены. Одни — с утра до обеда, другие — с обеда до вечера. Дел им хватит: надо следить за стравливанием в загонах, производить при необходимости ремонт изгороди. Одновременно пастухи являются и скотниками, будут производить уборку двора, дежурить в ночное время на ферме.

Не на словах, а на деле решили бороться за высокую продуктивность скота в летний период животноводы совхоза. Они полны решимости достигнуть намеченных рубежей.

И. ВИШНЕВСКИЙ,
главный зоотехник совхоза.

Активные сдатчики

Много внимания уделяет заведующая Нестюгинским магазином М. И. Григорьева закупке излишков продуктов у населения. Она значительно перевыполнила установленный план, приняв от частного сектора почти три с половиной тысячи яиц. Каждый день приносят их жители в магазин.

Активными сдатчиками являются М. А. Алексева, которая продала 240 яиц, А. В. Юнь и М. Л. Леонова, продавшие более чем по 70 штук.

А. Михайлова,
секретарь исполкома Любямовского сельсовета.

СЕМЕНОВОДСТВУ ТРАВ—ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

В 1968 году в хозяйствах Опочецкого района многолетними травами было занято около шести тысяч гектаров, в том числе под семенниками — 623 гектара. Средняя урожайность семян в колхозах составила 40 килограммов, а в совхозах — 58 килограммов с гектара, хотя планировалось получить по 90—100 килограммов. Планируемой урожайности добились только колхоз «Заветы Ленина», где было получено по 120 килограммов семян многолетних трав с гектара, и колхоз «Красный пахарь», получивший по 100 килограммов.

А в колхозе «Организатор» с каждого из 30 гектаров семенников было получено только по 9 килограммов семян, в колхозе «Большевик» — по 13 килограммов, в колхозе «Красный Октябрь» — по 27 килограммов.

Почему же в хозяйствах района так резко колеблется урожайность семян многолетних трав? Причин много.

В колхозе «Заветы Ленина», к примеру, есть песчаные, супесчаные, глинистые и суглинистые почвы, как и в других хозяйствах. Но руководители колхоза и все колхозники давно

поняли, что для того, чтобы наладить клеверосеяние, необходимо в первую очередь развивать его семеноводство. Отдельно заложенных семенников в артели нет. На семена выделяются участки второго года пользования. Многолетние травы здесь сеют в основном под озимые зерновые культуры и иногда под яровые.

Под покровные культуры обычно вносятся органические удобрения, а также по одному-полтора центнера фосфорных, по одному центнеру калийных удобрений. Для бригадиров послеводческих бригад стало правилом, что участки на семена многолетних трав предварительно намечаются весной на глинистых почвах с нормальным увлажнением, чтобы поле позднее не страдало от засухи.

Окончательно семенные участки в колхозе выделяют перед уборкой, отбирая самые лучшие. Семенники клевера большей частью отводят вблизи леса или кустарника, где больше бывает шмелей и других опылителей растений. Хорошим участком на семена считают такой, где на одном квадратном метре растет от 200 до 300 стеблей.

В целях повышения урожая

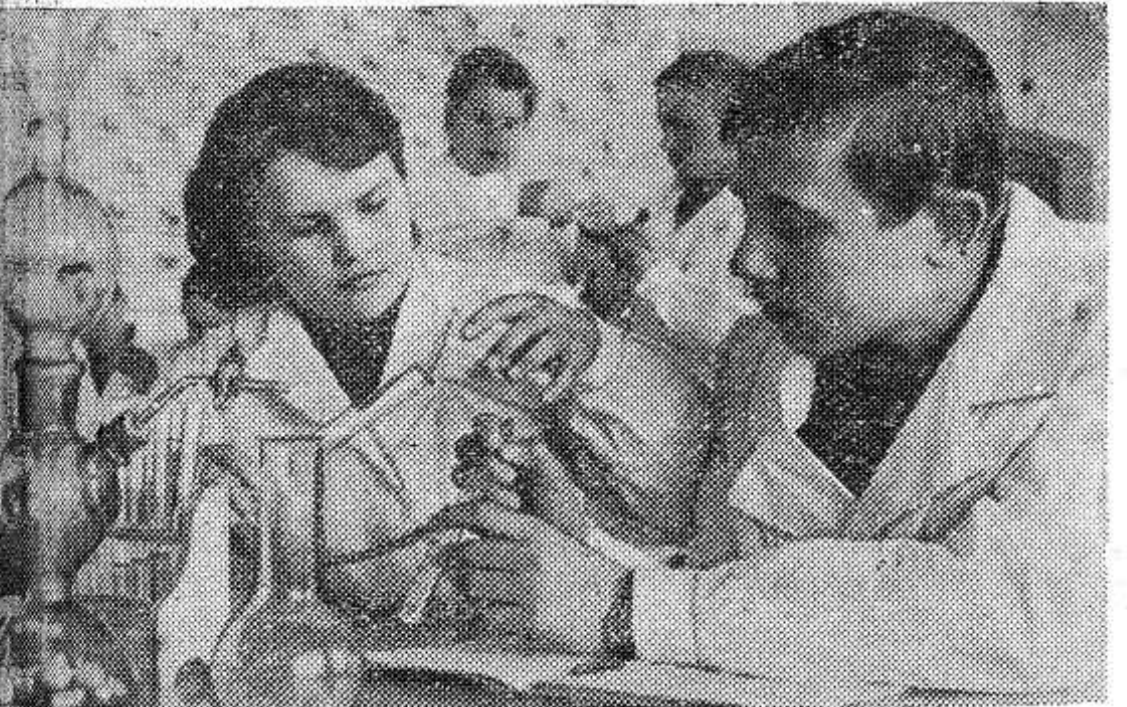
семян одноукосного клевера за 6—8 дней до начала цветения верхушки стеблей подкашивают, что вызывает более дружное цветение и уменьшает опасность повреждения клеверным семядом, так как цветение будет более поздним. Применение борных удобрений (1—1,5 килограмма на гектар) в период бутонизации положительно влияет на урожай.

Указанные мероприятия, проводимые в колхозе «Заветы Ленина», ежегодно обеспечивают получение планируемой урожайности семян многолетних трав.

А вот противоположный пример. В колхозе имени Мичурина семеноводство многолетних трав ограничивается только составлением акта на отведение участков в период уборки клеверов. Никаких мероприятий во время вегетационного периода не проводится. В результате недооценки семеноводства урожайность многолетних трав получается низкой.

Руководителям колхозов и совхозов надо больше уделять внимания семеноводству многолетних трав.

М. МИХАЙЛОВ,
агроном.



Трубчевский зооветеринарный техникум Брянской области готовит ветеринаров, зоотехников и птицеводов. За послевоенные годы здесь подготовлено свыше 2-х тысяч специалистов. НА СНИМКЕ: учащиеся 1-го курса группы ветеринаров на занятиях в кабинете химии. На переднем плане — Н. Немкова и Н. Завадский.

ВЕСЕННИЕ ЗАБОТЫ КООПЕРАТОРОВ

В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ работников райпотребсоюза, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, записано много хороших мероприятий. Над их выполнением повседневно трудятся наши кооператоры.

Подведены итоги работы за первый квартал. Они радуют работников потребительской кооперации. План розничного товарооборота выполнен на 101,2 процента. Населению продано товаров более чем на 1793 тысячи рублей. Увеличилась продажа товаров культурно-бытового и хозяйственного обихода.

Многое сделано по улучшению финансовой деятельности, что позволило иметь прибыль. Квартальный план по прибылям выполнен на 104,5 процента.

Большое значение в деле улучшения финансового положения имеют паяевые взносы. Собрано 3083 рубля. Это на 883 рубля больше, чем намечалось. Заметен и рост рядов пайщиков.

Проделана работа и по улучшению общественного питания. Выпуск продукции собственного производства увели-

чился более чем на три тысячи рублей.

Значительно улучшена работа по продаже книг. Ими торгуют многие магазины. В первом квартале их продано более чем на две тысячи рублей. В деревне Духново открыли книжный магазин. И прямо скажем, он популярен среди населения. Если раньше в Духнове продавали в месяц на 30—40 рублей книг, то с открытием магазина выручка в апреле составила триста сорок рублей.

Многое сделано по выполнению наказов пайщиков. И тут ведущую роль сыграла наша передовица. Они проявляют инициативу, работают творчески. Мы довольны успехами многих коллективов.

Победителем соревнования вышел коллектив магазина № 1, где заведующей А. И. Васильева, перевыполнивший все плановые показатели. Хорошо поработали магазины в дер. Антоново и Барабаны, заведуют которыми Н. С. Карпова и В. В. Рубцова. Они успешно справились с квартальными заданиями. Передовиками соци-

алистического соревнования стали шофер по развозке хлеба в магазины И. В. Агушевский и заведующая продовольственным складом В. В. Бобрышева.

Широкое распространение получил такой вид торговли, как продажа товаров в кредит. Это удобно для покупателей. Только в первом квартале населению продано различных промышленных товаров в кредит на пятьдесят восемь тысяч рублей.

Кооператоры применяют различные формы торговли, стремятся приблизить товар к сельскому покупателю. Особенно это важно весной и летом, когда на селе горячая пора. Предпочтение в это время отдается развозной торговле. У нас работают три автолавки. Для них составлен график обслуживания, которого они придерживаются. В первом квартале автолавки продали товаров на 31.600 рублей. Увеличено число конной развозки товаров. Если в первом квартале имелась одна конная развозка в дер. Траньки, то в апреле их работало семь.

Для удобства населения в

отдельных магазинах пересмотрены часы их работы с учетом того, чтобы жители села могли попасть в магазин в обеденное время. Продавцы некоторых магазинов организуют выезды в бригады и отдаленные деревни.

Коллектив кооператоров работает над тем, чтобы успешно завершить план второго квартала.

Конечно, если рассматривать работу критически, то следует остановиться и на недостатках. По-прежнему остается важной проблемой транспорт. Товарооборот растет, а количество машин не увеличивается. Старый транспорт часто проста-

ивает на ремонте. Чтобы повышать уровень торговли на селе, руководители хозяйств, сельских Советов должны более активно содействовать ремонту дорог. Невозможно доехать до магазина в дер. Варыгино. И это несколько не превозмужит руководство совхоза. Такое же положение в деревне Карташи и некоторых других.

Мы сознаем, что сделанное — не предел. Принимаем меры к тому, чтобы сельские кооператоры не отставали от новых требований, все полнее и лучше удовлетворяли растущие запросы тружеников села.

Л. Фролова,
организатор райпотребсоюза.

„Красному маяку“ отвечают

В редакцию газеты пришло письмо от доярок Кошкинской фермы совхоза «Духновский». В нем говорилось, что дирекция совхоза не предоставляет им выходных дней.

Как сообщили нам из совхоза, данный факт имеет место. Однако выходные дни дояркам В. И. Шуваловой, Е. А. Федоровой, З. Г. Смирновой не положены ввиду того, что часто за них работают взрослые дочери.

Дояркам же Л. И. Бекреневой, А. А. Хреновой в ближайшие дни будут предоставлены выходные.

Работницы фермы жалуются также, что с 10 апреля по 10 мая они сами выгоняли скот в поле без оплаты. Дирекция совхоза разъясняет, что это время не является пастбищным периодом, а выгонять скот на прогулку доярки обязаны.

И
ния безопас
щих нашего
дружбины
менем, про
потранспор
ушители, ко
е инспектор
АТК №1300
ода, А. Тимо
ханизирован
задержанных
и.
боту общест
и почетным
А. Кононов,
го надзора.
примеров
де нет долж
нет дисципли
зачастую
несчастные
олг каждого
спрого коня
яго трактор
любого пред
дистиплан
А. Медведев,
спектор ГАИ.
ена внешт
инструкторы

